

**ภาคผนวก จ-8 : เอกสารบันทึกการตรวจสอบสภาพรถ
และซ่อมบำรุง**

รายการตรวจเช็ค	รายการตรวจเช็ค / หน่วยงาน CILT	เกณฑ์มาตรฐาน	เวลาที่ควรใช้ (นาที)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
ก่อนใช้งาน (เครื่องหยุด)																																					
น้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบอยู่ในเกณฑ์เหลือง/ดำ	ระดับน้ำมันอยู่ที่ระดับ H-L		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
น้ำมันเบรค/เชื้อเพลิง	ตรวจสอบอยู่ในเกณฑ์เหลือง/ดำ	ระดับน้ำมันอยู่ที่ระดับ H-L		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
น้ำมันหล่อลื่น	ตรวจสอบระดับในหม้อน้ำ/ในถังพัก	ระดับน้ำอยู่ที่ระดับ H-L		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
น้ำกลั่น/แบตเตอรี่	ตรวจสอบขั้วบนตบ+/ - ระดับน้ำกลั่น	ขั้วบนตบ+/ - น้ำกลั่นอยู่ในเกณฑ์		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ระหว่างทำงาน (เครื่องวิ่ง)																																					
เครื่องยนต์	ฟังการทำงานของเครื่องยนต์	ไม่มีเสียงดังผิดปกติขณะทำงาน		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ล้อ / ยาง	ตรวจสอบแรงดันลมยาง และความสึกกร่อนของดอกยาง	แรงดันลมปกติ / ไม่พบการสึกกร่อนของดอกยาง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ความสะอาด	ตรวจสอบความสะอาดของเครื่องยนต์	ไม่มีคราบน้ำมันสกปรกของฝุ่น / น้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
หลังหยุดเครื่อง (เครื่องหยุด)																																					
รถยนต์ / เครื่องยนต์	ตรวจสอบอยู่ในเกณฑ์เหลือง/ดำ	ระดับน้ำมันอยู่ที่ระดับ H-L		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ตัวรถ / แท้คัน	ใช้ไม้ลัง	สะอาดพร้อมใช้งานในครั้งต่อไป		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ระบบอุปกรณ์ความปลอดภัย																																					
ระบบเบรคทั้งหมด	ตรวจสอบระดับเบรคทั้งหมด	ปกติ / อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ระบบพวงมาลัย	ตรวจสอบพวงมาลัย / ทำความสะอาด	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ใช้งานได้		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
หม้อน้ำหล่อ	ตรวจสอบสภาพของหม้อน้ำหล่อ	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ใช้งานได้		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ชุดอุปกรณ์ดับเพลิง	ตรวจสอบชุดสภาพถัง / สายฉีด / แรงดันภายในถัง	อยู่ในสภาพสมบูรณ์ / แรงดัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ตู้ควบคุม Safety Vale	ตรวจสอบเช็คปุ่ม / มาตรา	ใช้งานได้ปกติ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ราวกันตก	ตรวจสอบเครื่องับการใช้งานราวกันตก	แข็งแรง / ใช้งานได้ปกติ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
/ หมายถึง สภาพเครื่องจักรปกติเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด																																					
X หมายถึง สภาพเครื่องจักรไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด																																					
ต้องมีการระบุความผิดปกติในช่องหมายเหตุด้วย																																					
หมายเหตุ																																					
รายการความผิดปกติของเครื่องจักร/อุปกรณ์/ยานพาหนะ																																					
สาเหตุข้อบกพร่อง																																					
ลำดับที่																																					
หัวข้อการตรวจสอบ																																					
ลำดับที่																																					
หมายเหตุ																																					

ภาคผนวก จ-๑ : เอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับข้อมูลความปลอดภัย
และการแก้ไขปัญหาคูณเงินของวัตถุที่ขนส่ง (SDS)



SANGSOM CO.,LTD.

49 MOO 4 HOMKRET SAMPHRAN NAKORNPATTHOM 73110, THAILAND.

TEL : 66-3432-3605-07 FAX : 66-3432-1777

Safety data sheet

ALCOHOLIC BEVERAGES (50%-70% abv)

According to EC Directive 91/155/EEC

1. Identification of the substance/preparation and of the company/undertaking

Identification of the product

Product name: INDOCHINA RUM 10YO

Manufacturer/supplier identification

Company : SANGSOM CO., LTD.
49 Moo 4, Tambon Homkred, Amphur Sampran, Nakhon Pathom 73110 Thailand
Tel: +66 34 321778-9

Date issued/reviewed 11.08.2020

2. Composition/information on ingredients

Synonyms

Ethyl alcohol

CAS-No.:	64-17-5	EC-Index-No.:	603-002-00-5
Molar mass:	46.07	EINECS-No.:	200-578-6
Molecular formula:	C ₂ H ₅ OH		

3. Hazards Identification

Highly flammable.

4. First aid measures

After inhalation: fresh air. Consult doctor if feeling unwell.

After skin contact: wash off with plenty of water. Remove contaminated clothing.

After eye contact: rinse out with plenty of water with the eyelid held wide open.

After swallowing: Drink plenty of water. Induce vomiting. No emetics. No animal charcoal. No milk. Summon doctor if necessary.

5. Fire-fighting measures

Suitable extinguishing media:

Water, CO₂, foam, powder.

Special risks:

Combustible. Vapours heavier than air. Formation of explosible mixtures possible with air. Take measures to prevent electrostatic charging.

Special protective equipment for fire fighting:

When large amounts of substance are released, work only with self-enclosed respirators and suitable chemical-resistant protective clothing.

Other information:

Cool container with spray water from a safe distance.

HEAD OFFICE : 14 VIBHAVADI-RANGSIT ROAD, JOMPHON, CHATUJAK, BANGKOK 10900, THAILAND.

Tel. : (662) 785-5555 Fax : (662) 785-5975



SANGSOM CO.,LTD.

49 MOO 4 HOMKRET SAMPHRAN NAKORNPATTHOM 73110, THAILAND.

TEL : 66-3432-3605-07 FAX : 66-3432-1777

6. Accidental release measures

Person-related precautionary measures:

Do not inhale vapours/aerosols.

Procedures for cleaning / absorption:

Take up with liquid-absorbent material. Forward for disposal. Rinse away remainder with water.

7. Handling and storage

Handling:

Directions for Safe Handling: Avoid breathing vapor. Avoid contact with eyes, skin, and clothing. Avoid prolonged or repeated exposure.

Storage:

Conditions of Storage: Keep tightly closed. Keep away from heat, sparks, and open flame. Store in a cool dry place

Tightly closed. In a well-ventilated place. Keep away from sources of ignition and heat. At +15°C to +25°C.

8. Exposure controls/personal protection

Specific control parameter

Ethanol 1000 ml/m³ or 1900 mg/m³

Personal protective equipment:

Respiratory protection: required when vapours/aerosols are generated. Filter A (acc. to DIN 3181) for vapours of organic compounds

Eye protection: required

Hand protection: required

Industrial hygiene: Change contaminated clothing. Wash hands after working with substance.

9. Physical and chemical properties

Form:	liquid
Colour:	colourless
Odour:	characteristic
pH value	not available
Viscosity	dynamic (20 °C) 1.2 mPa*s
Melting temperature	-48.2 °C
Boiling temperature	78 °C
Ignition temperature	425 °C
Flash point	24 °C
Explosion limits	lower 3.5 Vol%
	upper 15 Vol%
Vapour pressure	(20 °C) ~ 59 mbar
Density	(20 °C) 0.81 g/cm ³

HEAD OFFICE : 14 VIBHAVADI-RANGSIT ROAD, JOMPHON, CHATUJAK, BANGKOK 10900, THAILAND.

Tel. : (662) 785-5555 Fax : (662) 785-5975



SANGSOM CO.,LTD.

49 MOO 4 HOMKRET SAMPHRAN NAKORNPATTHOM 73110, THAILAND.

TEL : 66-3432-3605-07 FAX : 66-3432-1777

Specific gravity	(20 °C)	0.9001
Solubility in	water (20 °C)	Soluble

10. Stability and reactivity

Conditions to be avoided

Strong heating. Explosible with air in a vaporous/gaseous state.

Substances to be avoided

alkali metals , alkaline earth metals , alkali oxides , strong oxidizing agents

Hazardous decomposition products

no information available

Further information

flammable

11. Toxicological Information

Acute toxicity

LD₅₀ (oral, rat): 7060 mg/kg

Subacute to chronic toxicity

An embryotoxic effect need not be feared when the threshold limit value is observed.

Further toxicological information

After inhalation of vapours: slight mucosal irritations Risk of absorption.

After eye contact: Slight irritations.

After swallowing of large amounts: nausea and vomiting

Systemic effects: euphoria

After absorption of large quantities: dizziness , inebriation , narcosis , respiratory paralysis

12. Ecological information

Biologic degradation:

Biodegradable.

Ecotoxic effects:

Fish toxicity: fish LC₅₀: > 10000 mg/l

Daphnia toxicity: Daphnia EC₀: > 7800 mg/l

Bacterial toxicity: Ps.pudita EC₀: > 6500 mg/l

Algal toxicity: Sc.quadricauda EC₀: > 5000 mg/l ; M.aeruginosa EC₀: > 1450 mg/l



SANGSOM CO.,LTD.

49 MOO 4 HOMKRET SAMPHRAN NAKORNPATTHOM 73110, THAILAND.

TEL : 66-3432-3605-07 FAX : 66-3432-1777

When used properly, no impairments in the function of waste- water-treatment plants are to be expected.

Further ecologic data:

No ecological problems are to be expected when the product is handled and used with due care and attention.

13. Disposal considerations

Product:

There are no uniform EC Regulations for the disposal of chemicals or residues. Chemical residues generally count as special waste. The disposal of the latter is regulated in the EC member countries through corresponding laws and regulations. We recommend that you contact either the authorities in charge or approved waste disposal companies which will advise you on how to dispose of special waste.

Packaging:

Disposal in compliance with official regulations. Handle contaminated packaging in the same way as the substance itself. If not officially specified differently, non-contaminated packaging may be treated like household waste or recycled.

14. Transport information

LABEL FOR CONVEYANCE: Flammable Liquid 3

UN No.3065

GGVS/GGVE class:	3	Number and letter:	3b
ADR/RID class:	3	Number and letter:	3b

River transport ADN/ADNR

not examined

Sea transport IMDG

IMDG class:	3.3	Packaging group:	III
Ems:	F-E ; S-D	MFAG:	305
Correct technical name:	ALCOHOLIC BEVERAGES		

Air transport ICAO-TI and IATA-DGR

ICAO/IATA class:	3	Packaging group:	II
Correct technical name:	ALCOHOLIC BEVERAGES		

The transport regulations are cited according to international regulations and in the form applicable in Germany (GGVS/GGVE). Possible national deviations in other countries are not considered.

15. Regulatory information

HEAD OFFICE : 14 VIBHAVADI-RANGSIT ROAD, JOMPHON , CHATUJAK, BANGKOK 10900, THAILAND.

Tel. : (662) 785-5555 Fax : (662) 785-5975



SANGSOM CO.,LTD.

49 MOO 4 HOMKRET SAMPHRAN NAKORNPATHOM 73110, THAILAND.

TEL : 66-3432-3605-07 FAX : 66-3432-1777

Labelling according to EC Directives

Symbol:	F	Highly flammable immediately and show this container or label.
R-phrases:	R 11	Highly flammable.
S-phrases:	S 7-16	Keep container tightly closed. Keep away from sources of ignition - No smoking.
EC-No.:	200-578-6	EC label

German regulations

Water pollution class	0	(generally nonpolluting substance)
-----------------------	---	------------------------------------

16. Other information

Reason for alteration

See chapter 8 Specific control parameter.

General update.

Emergency contact number +66818091307

REVISION DATE 22 April 2022

REV. NO./REPL. SDS GENERATED 00

SAFETY DATA SHEET STATUS

Approved.

DATE

SIGNATURE



ภาคผนวก จ-10 : เอกสารประกันภัยคุ้มครองความเสียหาย

รายละเอียดนำส่งเอกสารถึงลูกค้า

No.	policy_no	Endos no.	No. Credit/Debit Note	Effective	Expiry	Insured name	Premium	Stamp Duty	VAT	Total Premium	Note
1	GIR33110997-23RBK		TI-BK-12104543	22/2/2566	22/2/2567	บจก. แสงโสม	257,725.00	1,031.00	18,112.92	276,868.92	กรมธรรม์ประกันภัย INLAND
2											
3											
4											
5											
Total							257,725.00	1,031.00	18,112.92	276,868.92	





บริษัท อินทประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
RECEIPT ORIGINAL

สำนักงานใหญ่

ณ.
UMR051 / 09:28
FNU12

เลขที่./No. 37530001
วันที่/Date 07/02/2566

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย / INSURED NAME & ADDRESS

บริษัท แสงโสม จำกัด

เบี้ยประกัน/Premium 257,725.00 บาท/Baht

อากรแสตมป์/Stamp Duty 1,031.00 บาท/Baht

รวมเงิน/Total 258,756.00 บาท/Baht

ภาษีมูลค่าเพิ่ม/ VAT 7% 18,112.92 บาท/Baht

รวมเงินทั้งสิ้น/Grand total 276,868.92 บาท/Baht

อาชีพ/Occupation

84224815 / 10112355

เฉพาะนิติบุคคลกรุณานำภาษี ณ ที่จ่าย 2,587.56 บาท/Baht

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ /Policy No.

งวดที่ชำระรายปี ปีที่ 5

สลักหลังเลขที่ /Endosment No.

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 22/02/2566

สิ้นสุดวันที่ 22/02/2567

Period of Insurance Inception

Expiry

ประเภทการประกันภัย GIR Goods In transit

Type Of Policy

ทุนประกัน/ Sum

Sum Insured

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครองเงื่อนไขช้อยกเว้นตามกรมธรรม์ประกันภัย 10112346 บมจ. อินทประกันภัย

ชำระโดย/
Form of
Payment

☐ เงินสด / Cash ☐ อื่น ๆ / Other

☐ เช็คเลขที่ / Cheque No. ธนาคาร/Bank สาขา/Branch ลงวันที่/Date

Printed On: 20220309/438

S 0774566

สนท.
UMR051 / 09:28
FNU12เลขท./No. 57530001
วันที่/Date 07/02/2566

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย / INSURED NAME & ADDRESS

บริษัท แสงโสม จำกัด

เบี้ยประกัน/Premium 257,725.00 บาท/Baht

อากรแสตมป์/Stamp Duty 1,031.00 บาท/Baht

รวมเงิน/Total 258,756.00 บาท/Baht

ภาษีมูลค่าเพิ่ม/VAT 7% 18,112.92 บาท/Baht

รวมเงินทั้งสิ้น/Grand total 276,868.92 บาท/Baht

อาชีพ/Occupation

84224815 / 10112355

เฉพาะนิติบุคคลกรุณาทักภาษี ณ ที่จ่าย 2,587.56 บาท/Baht

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ /Policy No.

งวดที่ชำระรายปี ปีที่ 5

สลักหลังเลขที่ /Endosment No.

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 22/02/2566

สิ้นสุดวันที่ 22/02/2567

Period of Insurance Inception

Expiry

ประเภทการประกันภัย GIR Goods In transit

Type Of Policy

ทุนประกัน/ Sum

Sum Insured

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไขข้อยกเว้นตามกรมธรรม์ประกันภัย 10112346 บมจ. อินทประกันภัย

ชำระโดย/
Form of
Payment☐ เงินสด / Cash ☐ อื่น ๆ / Other☐ เช็คเลขที่ / Cheque No. ธนาคาร/Bank

สาขา/Branch ลงวันที่/Date

ใบเสร็จ

Received On 7/2/2023 9:16 AM



เลขที่ : No. TI-BK-12104543

วันที่ : Date 07/02/2566

สำนักงานใหญ่

ชื่อผู้เอาประกันภัย บริษัท แสงโสม จำกัด Name of Insured		กรมธรรม์ / หลักหลังเลขที่ Policy / Endorsement No.	[Redacted]
ที่อยู่ Address		เบี้ยประกันภัย Premium	257,725.00
[Redacted]		อากรแสตมป์ Stamp Duty	1,031.00
		ส่วนลด Discount	.00
		เบี่ยสุทธิ Net	258,756.00
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม Value Added Tax	18,112.92
		รวมเงินทั้งสิ้น Net Due	276,868.92
ระยะเวลาประกันภัย Period of Insurance	22/02/2566 - 22/02/2567		
ประเภทของการเอาประกันภัย Type of Policy	GIR Goods In transit		
จำนวนเงิน (บาท) Total (Baht)	สองแสนเจ็ดหมื่นหกพันแปดร้อยหกสิบแปดบาทเก้าสิบสองสตางค์		

000 10112346 10112355

TAXINV_in-20220623.doc

ผู้มีอำนาจลงนาม : Authorized Signature



บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)

สำเนาใบกำกับภาษี
Voice Copy

เลขที่ : No. TI-BK-12104543

วันที่ : Date 07/02/2566

สำนักงานใหญ่

ชื่อผู้เอาประกันภัย บริษัท แสงโสม จำกัด Name of Insured		กรมธรรม์ / สลักหลังเลขที่ Policy / Endorsement No.	
ที่อยู่ Address		เบี้ยประกันภัย Premium	257,725.00
		อากรแสตมป์ Stamp Duty	1,031.00
		ส่วนลด Discount	.00
		เบี่ยสุทธิ Net	258,756.00
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม Value Added Tax	18,112.92
		รวมเงินทั้งสิ้น Net Due	276,868.92
ระยะเวลาประกันภัย Period of Insurance	22/02/2566 - 22/02/2567		
ประเภทของการเอาประกันภัย Type of Policy	GIR Goods In transit		
จำนวนเงิน (บาท) Total (Baht)	สองแสนเจ็ดหมื่นหกพันแปดร้อยหกสิบแปดบาทเก้าสิบสองสตางค์		

000

10112346
10112355

TAXINVC_in-20220623.doc

....

S 0711788



บริษัท อินทประกันภัย จำกัด (มหาชน)

กรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ

ท่าอากาศยานแล้ว

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ทำให้ไว้เป็นสำคัญว่า “ผู้เอาประกันภัย” ตามที่ระบุชื่อไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยข้างล่างนี้ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยและเบี้ยประกันภัยเพิ่ม (หากมี) ตามจำนวนที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่บริษัท ออเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “บริษัท” เพื่อตอบแทนในการที่บริษัทตกลงรับประกันวินาศภัยสำหรับสินค้าที่เอาประกันภัยดังระบุรายละเอียดไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยข้างล่างนี้และภายใต้ข้อสัญญา เงื่อนไข ข้อยกเว้นและข้อรับรองต่างๆ ที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลัง (ในกรณีที่ข้อความในเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลังขัดหรือแย้งกับข้อความที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ถือเอาข้อความในเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลังเป็นสำคัญ)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัย : บริษัท แสงโสม จำกัด

ที่อยู่ :

รายการสินค้าที่เอาประกันภัยและรายละเอียดการขนส่ง

จำนวนเงินเอาประกันภัย

สุราขาว AI95 Head&Tail หัวเชื้อสุรา สีคาราเมล

1,472,713,517.- บาท

รวมจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย

1,472,713,517.- บาท

ชื่อเจ้าของยานพาหนะ / ผู้ขนส่ง ตามเอกสารแนบ

ระยะเวลาประกันภัย

☐ กรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว : จาก ถึง
เริ่มวันที่ สิ้นสุดวันที่
☒ กรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา : เริ่มวันที่ 22/02/2566 เวลา 16.30 น. สิ้นสุดวันที่ 22/02/2567 เวลา 16.30 น.
ขอบเขตและเส้นทางขนส่ง

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด (สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา)

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ตามเอกสารแนบ บาท

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ตามเอกสารแนบ

ประเภทภัยที่คุ้มครอง : ☐ แบบคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด ☒ แบบระบุภัย ตามเอกสารแนบ

ภัยเพิ่มพิเศษหรือความคุ้มครองเพิ่ม ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัย ☐ ไม่มี ☒ มี ข้อ คือ ตามเอกสารแนบ

ข้อรับรองหรือเอกสารแนบท้าย ตามเอกสารแนบ

อัตราเบี้ยประกันภัย	เบี้ยประกันภัย (บาท)	อากรแสตมป์ (บาท)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (บาท)	รวมเงิน (บาท)
	257,725.00	1,031.00	18,112.92	276,868.92

☒ ตัวแทน ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ บมจ. อินทประกันภัย ใบอนุญาตเลขที่ 000

วันทำสัญญาประกันภัย 22/02/2566

วันออกกรมธรรม์ 22/02/2566

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 33110997-23RBK

ชื่อผู้เอาประกันภัย	บริษัท แสงโสม จำกัด
วันที่เริ่มคุ้มครอง	กรรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา 1 ปี เริ่มวันที่ 22/02/2566 เวลา 16.30 น.สิ้นสุดวันที่ 22/02/2567 เวลา 16.30 น.
สินค้าที่เอาประกันภัย	สุราขาว AI95 Head & Tail หัวเชื้อสุรา สีคาราเมล
ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง	รถบรรทุก 6 ล้อ, 10 ล้อ และ 22 ล้อ ที่ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และจดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย (เลขทะเบียนจะแจ้งให้ทราบภายหลัง)
เส้นทางในการขนส่ง	ตามเส้นทางปกตินิยม ภายในอาณาเขตประเทศไทย
ประมาณการขนส่งตลอดปี	1,472,713,517.- บาท
ทุนประกันภัย	ไม่เกิน 500,000 บาทต่อเที่ยว สำหรับรถบรรทุก 6 ล้อ ขนหัวเชื้อ / สีคาราเมล ไม่เกิน 600,000 บาทต่อเที่ยว สำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ ขนน้ำสุราขาว ไม่เกิน 1,500,000 บาทต่อเที่ยว สำหรับรถบรรทุก 22 ล้อ ขนน้ำสุราขาว
ความคุ้มครอง	ตามเงื่อนไขของกรรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ (แบบระบุภัย) <u>หมวดที่ 2 ความคุ้มครอง</u> ภายใต้ข้อยกเว้นที่ระบุไว้ในหมวดที่ 3 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไปในหมวดที่ 4 ข้อตกลงเงื่อนไข ข้อรับรอง เอกสารแนบท้ายและใบสลักหลัง (หากมี) รวมทั้งจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (ในกรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา) และความเสียหายส่วนแรกที่กำหนดไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย การประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้คุ้มครองความเสียหายหรือความสูญเสียโดยสิ้นเชิงหรือบางส่วนของสินค้าที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจาก 1. อัคคีภัย การระเบิด หรือฟ้าผ่า

2. ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งหรือสินค้าที่เอาประกันภัยประสบอุบัติเหตุชนหรือโดนกับยานพาหนะอื่นหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดนอกยานพาหนะ รวมถึงหัวลากและหางลากหรือรพ่วงของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งนั่นเอง
 3. รถหัวลากและหางลากหรือรพ่วงพลิกคว่ำหรือตกถนนหรือสะพานหรือไหล่ทาง
- เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นความคุ้มครองภัยทางไซเบอร์ (LMA5402)
 - เอกสารแนบท้ายทางไซเบอร์ (LMA5403)
 - Sanction Limitation and Exclusion Clause (LMA3100)
 - เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ แบบที่ 4

ข้อยกเว้น ตามข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ (แบบระบุภัย)

มูลค่าการชดใช้ ราคาตามใบกำกับสินค้าแต่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ความรับผิดชอบส่วนแรก ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง 10% ของมูลค่าความเสียหาย ขั้นต่ำ 10,000 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และทุกครั้ง

ข้อตกลงเพิ่มเติมเกี่ยวกับการรายงานการขนส่งสินค้า ผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่แจ้งรายละเอียดการขนส่งสินค้า และมูลค่าการขนส่งสินค้าที่แท้จริงมายังบริษัทฯ ทุกเที่ยวขนส่งก่อนออกเดินทาง เพื่อเป็นข้อมูลแก่บริษัทฯ เพื่อคุ้มครอง

ข้อตกลงเพิ่มเติมเกี่ยวกับการปรับปรุงเบี้ยประกันภัย เบี้ยประกันภัยดังกล่าวจะมีการปรับปรุงแก้ไขเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย ตามยอดการขนส่งจริง โดยคำนวณจากมูลค่าการขนส่ง คุณด้วยอัตราเบี้ยประกันภัย หากคำนวณได้มากกว่าเบี้ยประกันภัยที่เก็บ ผู้เอาประกันภัยจะต้องจ่ายเพิ่มในส่วนที่แตกต่างให้แก่บริษัทรับประกันภัย

ข้อรับรอง หากผู้เอาประกันภัยไม่ปฏิบัติตามข้อรับรอง บริษัทฯ จะปฏิเสธการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหาย / สูญเสีย / สูญหาย อันเนื่องมาจากการไม่ปฏิบัติตามข้อรับรองดังที่ระบุไว้ ต่อไปนี้คือ

1. สินค้าและผู้คอนเทนเนอร์ต้องมีอุปกรณ์ล็อกและรัดให้หนาแน่นตามมาตรฐานการขนส่งก่อนทำการขนส่งทุกครั้ง

2. การบรรจุหีบห่อ และบรรจุภัณฑ์ ต้องมีความแข็งแรงและเหมาะสมกับสินค้า รวมทั้งสินค้าที่มีการบรรจุจะต้องถูกจัดเก็บหรือวางเรียงอย่างเหมาะสมและมีการยัดตรงโดยอุปกรณ์ที่เหมาะสมกับการขนส่ง และมีการคลุมผ้าใบสินค้าตลอดช่วงการขนส่งภายใต้ความดูแลของผู้เอาประกันภัย
3. ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้า จะต้องผ่านการตรวจสอบ และมีทะเบียนใบอนุญาตสำหรับรถบรรทุกจากกองทะเบียน กรมการขนส่งทางบก และรถขนส่งต้องอยู่ในสภาพดีก่อนการขนส่งทุกครั้ง

เบี้ยประกันภัย

เบี้ยประกันภัย	515,449.00 บาท
เก็บเบี้ยประกันภัยเบื้องต้น 50%	257,725.00 บาท
อากรแสตมป์	1,031.00 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	18,112.92 บาท
เบี้ยรวม	276,868.92 บาท

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเก็บเบี้ยประกันภัยในส่วนที่เหลือเมื่อครบปีกรมธรรม์

ข้อตกลงเพิ่มเติมเกี่ยวกับการรายงานการขนส่งสินค้า

ผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่แจ้งรายละเอียดการขนส่งสินค้า และมูลค่าการขนส่งสินค้าที่แท้จริงมายังบริษัทฯ ทุกเที่ยวขนส่งก่อนออกเดินทาง เพื่อเป็นข้อมูลแก่บริษัทฯ เพื่อคุ้มครอง

ข้อตกลงเพิ่มเติมเกี่ยวกับการปรับปรุงเบี้ยประกันภัย

เบี้ยประกันภัยดังกล่าวจะมีการปรับปรุงแก้ไขเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย ตามยอดการขนส่งจริงโดยคำนวณจากมูลค่าการขนส่ง คุณด้วยอัตราเบี้ยประกันภัย หากคำนวณได้มากกว่าเบี้ยประกันภัยที่เก็บ ผู้เอาประกันภัยจะต้องจ่ายเพิ่มในส่วนที่แตกต่างให้แก่บริษัทรับประกันภัย

ข้อรับรอง

หากผู้เอาประกันภัยไม่ปฏิบัติตามข้อรับรองบริษัทฯ จะปฏิเสธการชดเชยค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหาย / สูญเสีย / สูญหาย อันเนื่องมาจากการไม่ปฏิบัติตามข้อรับรองดังที่ระบุไว้ ต่อไปนี้คือ

1. สินค้าและผู้คอนเทนเนอร์ต้องมีอุปกรณ์ล็อกและรัดให้หนาแน่นตามมาตรฐานการขนส่งก่อนทำการขนส่งทุกครั้ง
2. การบรรจุหีบห่อ และบรรจุภัณฑ์ ต้องมีความแข็งแรงและเหมาะสมกับสินค้า รวมทั้งสินค้าที่มีการบรรจุจะต้องถูกจัดเก็บหรือวางเรียงอย่างเหมาะสมและมีการยัดตรงโดยอุปกรณ์ที่เหมาะสมกับการขนส่ง และมีการคลุมผ้าใบสินค้าตลอดช่วงการขนส่งภายใต้ความดูแลของผู้เอาประกันภัย

3. ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้า จะต้องผ่านการตรวจสอบ และมีทะเบียนใบอนุญาตสำหรับรถบรรทุกจากกองทะเบียน กรมการขนส่งทางบก และรถขนส่งต้องอยู่ในสภาพดีก่อนการขนส่งทุกครั้ง

ข้อยกเว้นความคุ้มครองภัยทางไซเบอร์

ข้อกำหนดนี้เป็นเงื่อนไขสูงสุด และอยู่เหนือส่วนใดก็ตามในสัญญาประกันภัยนี้ที่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้

1. ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม การประกันภัยนี้จะไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะมีสาเหตุ มีส่วนร่วม หรือเกิดขึ้นโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
 - 1.1 การไม่สามารถทำงาน การผลิตผลาต หรือการทำงานที่ผิดปกติของคอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ โปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ รหัส หรือกระบวนการใดๆ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใด หรือ
 - 1.2 การใช้หรือการดำเนินการกับคอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ โปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ รหัสที่ใช้มุ่งร้ายต่อระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ไวรัสคอมพิวเตอร์ หรือกระบวนการทางคอมพิวเตอร์ใดๆ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใดเพื่อเป็นวิธีการทำให้เกิดความเสียหาย

LMA5402

11 November 2019

เอกสารแนบท้ายภัยทางไซเบอร์

1. ภายใต้บังคับย่อหน้าที่ 3 ด้านล่างนี้เท่านั้น ไม่ว่าในกรณีใดการประกันภัยนี้จะไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบ หรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าจะมีสาเหตุ มีส่วนร่วม หรือเกิดขึ้นโดยตรงหรือโดยอ้อมจากการใช้หรือการดำเนินการกับคอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ โปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ รหัสที่ใช้มุ่งร้ายต่อระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ไวรัสคอมพิวเตอร์ กระบวนการทางคอมพิวเตอร์ใด ๆ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใดเพื่อเป็นวิธีการทำให้เกิดความเสียหาย
2. ภายใต้เงื่อนไข การจำกัดความรับผิด และข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยที่ข้อกำหนดประกันภัยนี้แนบท้าย การขอใช้ที่สามารถเรียกร้องได้ภายใต้ข้อกำหนดนี้ จะไม่ถูกทำให้เสื่อมสิทธิจากการใช้หรือการดำเนินการกับคอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ โปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ กระบวนการคอมพิวเตอร์ใด ๆ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใด หากการใช้หรือการดำเนินการดังกล่าว ไม่ได้ใช้เพื่อเป็นวิธีการทำให้เกิดความเสียหาย
3. ในกรณีที่ข้อกำหนดนี้ได้สลักหลังไว้กับกรมธรรม์ประกันภัย ที่คุ้มครองภัยสงคราม สงครามกลางเมือง การปฏิวัติ การกบฏ การจลาจลต่อต้านรัฐบาล การโค่นล้มรัฐบาล หรือความขัดแย้งของพลเรือนอันเกิดจากเหตุอันนั้น หรือ การกระทำใดๆ อันเป็นปฏิกิริยาที่กระทำโดย หรือที่กระทำต่อประเทศคู่สงคราม หรือการก่อการร้ายหรือบุคคลใดๆ ที่กระทำการจากมูลเหตุชกแจงใจทางการเมือง ย่อหน้าที่ 1 นี้จะไม่ก่อให้เกิดการยกเว้นความสูญเสีย (ซึ่งมีฉะนั้นแล้วจะได้รับความคุ้มครอง) ที่เกิดจากการใช้คอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ หรือโปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ใดๆ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใดในระบบปล่อยและ/หรือระบบนำวิถี และ/หรือกลไกการยิงของอาวุธ หรือขีปนาวุธใดๆ

LMA5403

11 November 2019

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE LMA 3100

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any 5sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

แบบที่ 4

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (สินค้า)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ข้อความใดขัด หรือแย้งกับข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้แทน

1. การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบ การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน หรือค่าใช้จ่าย ไม่ว่าในลักษณะใดๆ ที่มีสาเหตุจาก มีส่วนร่วมมาจาก เป็นผลจาก เกิดจาก หรือเกี่ยวข้องกับ โรคติดต่อ หรือความหวั่นเกรง หรือภาวะถูกคาม (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจก็ตาม) ของโรคติดค่อนั้น โดยไม่คำนึงถึงสาเหตุหรือเหตุการณ์อื่นใด ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ที่เกิดขึ้นพร้อมกัน หรือผลสืบเนื่องอื่นใด

2. ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ คำว่า โรคติดต่อ หมายถึงโรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น โดยที่

2.1 สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถือว่ายังมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ

2.2 วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

2.3 โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามต่อการบาดเจ็บทางกาย การเจ็บป่วย ความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ สวัสดิภาพของมนุษย์ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

กรรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ
(แบบระบุภัย)

หมวดที่ 1 ค่าจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้คำจำกัดความไว้ในส่วนนี้ ไม่ว่าปรากฏในส่วนใดก็ตามของกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมด เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่นในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

“กรรมธรรม์ประกันภัย” หมายความว่ารวมถึง ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไข ข้อยกเว้น ข้อกำหนด เอกสารแนบท้าย ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง และใบสลักหลังกรรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัยเดียวกัน

“บริษัท” หมายความว่า ผู้รับประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

“ผู้เอาประกันภัย” หมายความว่า บุคคล หรือนิติบุคคล ตามที่ปรากฏชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งตกลงจะชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัท และในกรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว ให้หมายความรวมถึงบุคคลผู้รับ โอนกรรมธรรม์ประกันภัยโดยมีการ สลักหลัง โอนกรรมธรรม์ประกันภัยอย่างถูกต้องและบุคคลนั้นสามารถพิสูจน์ได้ว่าตนมีส่วนได้เสียในสินค้าที่เอาประกันภัยในขณะเกิดความเสียหายหรือความสูญเสีย

“จำนวนเงินเอาประกันภัย” หมายความว่า

(1) ในกรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว จำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย

(2) ในกรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา ราคาดินค้าที่เอาประกันภัยในแต่ละเที่ยวการขนส่งตามที่อยู่เอาประกันภัยแต่จะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง เว้นแต่ ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อขอทำประกันภัยเพิ่มคุ้มครองรวมถึงส่วนที่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งด้วยและบริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรที่จะรับประกันภัยส่วนที่เพิ่มนั้น ให้ถือมูลค่ารวมของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งกับส่วนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งทำประกันภัยเพิ่มนั้นเป็นจำนวนเงินเอาประกันภัย หรือ ในกรณีที่ไม่ได้แจ้ง คือราคาตามใบกำกับสินค้าหรือใบส่งของหรือเอกสารในลักษณะเดียวกัน หากไม่มีราคานั้น ให้ใช้ราคาตลาด แต่จะไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

“สินค้าที่เอาประกันภัย” หมายความว่า สิ่งหรือทรัพย์สินทุกชนิด ที่ได้ระบุรายละเอียดไว้ในรายการสินค้าที่เอาประกันภัยและรายละเอียดการขนส่ง แต่ไม่รวมถึงตู้คอนเทนเนอร์และสัตว์มีชีวิต เว้นแต่จะได้อำนาจไว้ในรายการสินค้าที่เอาประกันภัยและรายละเอียดการขนส่งในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย

หมวดที่ 2 ความคุ้มครอง

ภายใต้ข้อยกเว้นที่ระบุไว้ในหมวดที่ 3 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไปในหมวดที่ 4 ข้อตกลง เงื่อนไข ข้อรับรอง เอกสารแนบท้ายและใบสลักหลัง (หากมี) รวมทั้งจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (ในกรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา) และความเสียหายส่วนแรกที่กำหนดไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย การประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้คุ้มครองความเสียหายหรือความสูญเสียโดยสิ้นเชิงหรือบางส่วนของสินค้าที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจาก

1.1 อัคคีภัย การระเบิด หรือฟ้าผ่า

1.2 ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งหรือสินค้าที่เอาประกันภัยประสบอุบัติเหตุชนหรือโคลนถล่มยานพาหนะอื่นหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดนอกยานพาหนะ รวมถึงหัวลากและหางลากหรือรถพ่วงของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งนั่นเอง

1.3 เรือจมหรือเกยตื้น เครื่องบินตก รถไฟ出轨 รถมอเตอร์ไซด์หัวลากและหางลากหรือรถพ่วงพลิกคว่ำหรือรถถนนหรือสะพานหรือโถ่งทาง

1.4 ก่อเพิ่มพิเศษที่ได้ระบุไว้ชัดเจนในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

เว้นแต่บริษัท จะตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่นหรือเอกสารแนบท้ายหรือใบสลักหลังกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

ข้อ 1. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากสงคราม ไม่ว่าจะเป็นการประกาศหรือไม่ สงครามกลางเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การรัฐประหาร การก่อการร้าย การก่อวินาศกรรม การจลาจล การแข็งข้อหรือการต่อสู้ของประชาชน การประกาศกฎอัยการศึกและการใช้อำนาจของรัฐบาลที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้ ทุ่นระเบิด ตอร์ปิโด หรืออาวุธสงครามอื่นใด การนัดหยุดงานและการปิดงานจงใจ

ข้อ 2. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจากยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสื่อมสภาพหรือ ไม่เหมาะสมแก่การใช้นทรุกขนส่งได้อย่างปลอดภัยหรือทรุดโทรมหรือลากจูงเกินขนาดที่ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งนั้นจะสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัยหรือการลากจูงที่ผิดกติกาขนส่งที่ปลอดภัยหรือบรรทุกผิดหลักการจัดระวาง หากว่าผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยได้รู้ถึงสภาพเช่นว่านั้นในเวลาที่ส่งมอบสินค้าที่เอาประกันภัยให้แก่ผู้ขนส่ง

ข้อ 3. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจาก

3.1 การเสื่อมสภาพหรือการเปลี่ยนสภาพโดยธรรมชาติของสินค้าที่เอาประกันภัยนั่นเอง

3.2 การรั่วไหลหรือการสึกหรอตามปกติ การที่น้ำหนักรถหรือปริมาณสูญหายตามธรรมชาติของสินค้าที่เอาประกันภัย

3.3 การบรรจุ สภาพที่บกพร่องหรือการใช้ภาชนะขนส่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ดีพอในการขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

3.4 ความซุกซนในการขนส่งไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม รวมทั้งความเสียหายอันเกิดจากการส่งมอบซุกซน

3.5 การจงใจกระทำละเมิดของบุคคลใดก็ตาม เพื่อทำให้อาณัติยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งหรือสินค้าที่เอาประกันภัยไว้ ถูกทำลายหรือเสียหาย

3.6 การลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การชิงทรัพย์ การชิงทรัพย์ที่เกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัย ณ จุดเกิดอุบัติเหตุ อันเป็นผลต่อเนื่องจากภัยที่คุ้มครอง

ข้อ 4. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากการแผ่รังสี หรือการแผ่รังสีกับมันคทาหรือรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การแตกตัวหรือการระเบิดของสารกัมมันตรังสีหรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือทรัพย์สินอันตราอื่นใดอันอาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อ 5. ความเสียหายทั่วไป (General Average) ส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป (General Average Contribution) และค่ากู้ภัย (Salvage Charges)

ข้อ 6. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ ซึ่งเกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัยในขณะที่ผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกร้องหรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าทางทะเลหรือกรมธรรม์ประกันภัยอื่นใดโดยไม่ต้องคำนึงว่ากรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ทำขึ้นก่อนหรือหลังกรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่น เว้นแต่ความเสียหายหรือความสูญเสียจะมากกว่าความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่น ความเสียหายหรือความสูญเสียส่วนที่เหลือจะได้รับการพิจารณาความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ข้อ 7. ความเสียหายสืบเนื่องทุกชนิด (Consequential Loss) จากความเสียหายหรือความสูญเสียของสินค้าที่เอาประกันภัย เช่น การสูญเสียตลาด การหยุดชะงักของธุรกิจและสายการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น

หมวดที่ 4 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป

ข้อ 1. ระยะเวลาประกันภัย ความคุ้มครองเริ่มตั้งแต่วันที่ยานพาหนะที่ขนส่งสินค้าที่เอาประกันภัยเริ่มเคลื่อนออกจากสถานที่ต้นทางตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อเริ่มดำเนินการขนส่งและคุ้มครองตลอดระยะเวลาในระหว่างที่ขนส่งตามเส้นทางด้วยวิธีการขนส่งตามปกติจนกระทั่งสิ้นสุดความคุ้มครองเมื่อยานพาหนะที่ขนส่งได้ถึงสถานที่ปลายทางตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือเมื่อถึงกำหนดเวลาสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ทั้งนี้แล้วแต่เวลาใดจะถึงกำหนดก่อน

ข้อ 2. เส้นทางและการขนส่ง ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจุดหมายปลายทางหรือวิธีการขนส่งหรือเส้นทางขนส่งตามปกติตามความที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ถ้าไม่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ ที่เกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัยในการขนส่งที่ยาวนั้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายหรือความสูญเสียนั้นได้เกิดขึ้นจากภัยที่คุ้มครองและเกิดขึ้นก่อนที่จะมีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

ข้อ 3. การขนส่งโดยยานพาหนะหลายทอด กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองสินค้าที่เอาประกันภัยที่ขนส่งโดยยานพาหนะที่ใดระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย รวมถึงในระหว่างขนส่งในเส้นทางและวิธีการขนส่งตามปกติตามที่ต่ออาศัยการขนส่งหลายทอดด้วย รถ เรือ รถไฟ และยานพาหนะอื่นๆ

ข้อ 4. การพิจารณาใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อเกิดความเสียหายหรือความสูญเสียแก่สินค้าที่เอาประกันภัยในระหว่างระยะเวลาประกันภัย บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามเงื่อนไขดังนี้

4.1 ชดใช้ให้แก่ผู้เอาประกันภัย เว้นแต่ในกรณีที่กรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว ซึ่งได้มีการสลักเล็งโอนกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่บุคคลอื่นและบุคคลนั้นสามารถพิสูจน์ได้ว่าตนมีส่วนได้เสียในสินค้าที่เอาประกันภัยในขณะที่เกิดความเสียหายหรือความสูญเสีย บริษัทจะชดใช้ให้แก่บุคคลนั้นแทน

4.2 ในกรณีเป็นความเสียหายหรือความสูญเสียโดยสิ้นเชิง บริษัทจะชดใช้ตามมูลค่าที่แท้จริงของสินค้าที่เอาประกันภัยแต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย หรือชดใช้ตามส่วนของจำนวนเงินเอาประกันภัยในกรณีเป็นความเสียหายหรือความสูญเสียแต่เพียงบางส่วน แต่หากปรากฏว่าสินค้าที่เอาประกันภัยในแต่ละครั้งมีมูลค่าที่แท้จริงสูงกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัย ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประกันภัยเองในส่วนที่แตกต่างกันและผู้เอาประกันภัยต้องรับการร่วมเฉลี่ยความเสียหายหรือความสูญเสียตามส่วน

ข้อ 5. การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในการพิจารณาความเสียหายหรือความสูญเสียเสมือนหนึ่งสิ้นเชิง การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายหรือความสูญเสียเสมือนหนึ่งสิ้นเชิงตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้จะได้รับการพิจารณาชดใช้ต่อเมื่อความเสียหายหรือความสูญเสียนั้นเป็นความจริงเป็นที่ปรากฏชัดว่าไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ หรือค่าซ่อมแซมความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายในการทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิมมีหรือมากกว่าความเสียหายหรือความสูญเสียแล้วเกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัย

ข้อ 6. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัย ลูกจ้างและตัวแทนของผู้เอาประกันภัยที่จะต้องกระทำการดังต่อไปนี้

6.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยมิชักช้าเมื่อเกิดความเสียหายหรือความสูญเสียขึ้นและให้ข้อมูลถึงเหตุแห่งความเสียหายหรือความสูญเสียนั้นในทันที

6.2 ดำเนินการใดๆ ด้วยความรวดเร็วโดยควรในเหตุการณ์ทั้งหลายเท่าที่เป็นอันอยู่ในวิสัยที่ผู้เอาประกันภัยสามารถกระทำได้ หรือตามที่บริษัทได้เรียกร้องให้กระทำเพื่อป้องกันมิให้สินค้าที่เอาประกันภัยต้องเสียหายหรือความสูญเสียโดยสิ้นเชิง หรือเพื่อช่วยลดความเสียหายหรือความสูญเสียที่เกิดขึ้นในขณะนั้นให้น้อยลง

หรือเพื่อดำเนินการรักษาสภาพหรือใช้สิทธิทั้งหลายที่มีต่อผู้ขนส่ง ผู้ดูแลทรัพย์ หรือบุคคลอื่นอย่างเหมาะสม รวมทั้งการทำการฟ้องเรียกร้องเบื้องต้นต่อผู้ขนส่งและบุคคลเหล่านี้ด้วย ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามสมควรจากการดำเนินการนั้น ผู้เอาประกันภัยเรียกร้องคืนจากบริษัทได้ แต่ไม่ว่ากรณีใดๆ บริษัทจะรับผิดชอบในค่าจ้างแต่งตั้งค่ารวมทั้งความเสียหายหรือความสูญเสียที่เกิดขึ้นต่อสินค้าที่เอาประกันภัยไม่เกินไปกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัย

6.3 ผู้เอาประกันภัยจะประนีประนอมยอมความหรือสมยอมกับบุคคลอื่นใดไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

6.4 รวบรวมหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งรายละเอียดแก่สินค้าที่เอาประกันภัยที่เสียหายหรือสูญเสียและประมาณมูลค่าของความเสียหายหรือความสูญเสียนั้น ส่งมอบเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับความเสียหายหรือความสูญเสียตามที่บริษัทจะร้องขอ

บริษัทจะไม่รับผิดชอบการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน หากผู้เอาประกันภัยจงใจหรือมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าจงใจไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 7. การเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อให้ความคุ้มครองแก่สินค้าอันเป็นวัตถุแห่งการประกันภัยและไม่สามารถใช้กับการเอาประกันภัยโดยผู้ขนส่ง

ข้อ 8. การคิดค่าธรรมเนียม เป็นที่ตกลงโดยแจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ด้วยว่า ในกรณีที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้ซื้อรับรองระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัยที่ต้องปฏิบัติตามข้อรับรองนี้อย่างเคร่งครัด หากผู้เอาประกันภัยผิดข้อรับรองบริษัทย่อมหลุดพ้นจากความรับผิดชอบกรมธรรม์ประกันภัยนี้ในทันทีที่มีการผิดข้อรับรองดังกล่าว

ข้อ 9. การตกเป็นโมฆียะของกรรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้มีการบรรยายคลาดเคลื่อนในสาระสำคัญแห่งสินค้าที่เอาประกันภัย หรือข้อความจริงอันเป็นสาระสำคัญที่จำเป็นต้องแจ้งให้บริษัทผู้รับประกันภัยทราบเพื่อการประเมินความเสี่ยงภัยหรือเพื่อการกำหนดเบี้ยประกันภัย หรือมีการละเว้นไม่เปิดเผยข้อความจริงดังกล่าวนั้น ให้ถือว่าสัญญาประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ตกเป็นโมฆียะและบริษัทผู้รับประกันภัยจะถือว่าสัญญาประกันภัยฉบับนี้ในกำหนดเงินคืนตามสัญญาฉบับนี้ที่บริษัทผู้รับประกันภัยจะออกจ่ายได้

ข้อ 10.การบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยและการคืนเบี้ยประกันภัย

บริษัทผู้รับประกันภัยจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในทันทีโดยไม่ต้องคืนเบี้ยประกันภัยหากผู้เอาประกันภัยทุจริต

10.1 วิธีการบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย

10.1.1 กรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบชนส่งเฉพาะเที่ยว ผู้เอาประกันภัยและบริษัทจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรหรือโดยทางโทรสารไปยังอีกฝ่ายหนึ่งตามที่อยู่หรือหมายเลขโทรสารที่ปรากฏในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย เว้นแต่ ในกรณีที่กรรมธรรม์ประกันภัยได้เริ่มต้นให้ความคุ้มครองแล้ว บริษัทไม่มีสิทธิบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย

10.1.2 กรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 15 วัน ถึงผู้เอาประกันภัย

10.2 การคืนเบี้ยประกันภัย

10.2.1 กรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบชนส่งเฉพาะเที่ยว ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยหรือบริษัทจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยก่อนการเริ่มต้นการให้ความคุ้มครองตามข้อ 1 ของหมวดที่ 4 บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยเฉพาะส่วนที่ได้รับไว้แล้วให้ผู้เอาประกันภัยเต็มจำนวน

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยหลังจากที่กรรมธรรม์ประกันภัยได้เริ่มต้นให้ความคุ้มครองตามข้อ 1 ของหมวดที่ 4 แล้ว ไม่ว่าเพียงขณะใดขณะหนึ่ง จะไม่มีการคืนเบี้ยประกันภัย

10.2.2 กรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา

เว้นแต่จะมีใบสลักหลังหรือเอกสารแนบท้ายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น เป็นที่ตกลงกันโดยชัดแจ้งว่า เบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยเป็นเบี้ยประกันภัยที่ได้คำนวณไว้เพื่อเป็นเบี้ยประกันภัยคิดรวมเน็ดเสริมสำหรับระยะเวลาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทเป็นฝ่ายบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยที่ได้รับชำระมาแล้วให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกเป็นส่วน

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออก โดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น หรือหากยังไม่ได้ชำระเบี้ยประกันภัย ผู้เอาประกันภัยจะต้องชำระ โดยคิดตามระยะเวลาและอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น ดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

ข้อ 11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการในกรณีที่ข้อพิพาท ข้อขัดแย้งหรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้เอาประกันภัยกับบริษัท และหากผู้เอาประกันภัยประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้การวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 12.อาชญากรรม ความรับผิดของบริษัทเพื่อความปลอดภัยหรือความสูญเสียตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ย่อมเป็นอันสิ้นสุดลงในทุกกรณี หากผู้เอาประกันภัยมิได้ดำเนินการทางศาลหรือยื่นข้อพิพาทให้อนุญาโตตุลาการพิจารณาภายในกำหนดระยะเวลาสองปีนับแต่วันเกิดความเสียหายหรือวันเริ่มข้อพิพาทนั้นยังคงอยู่ในระหว่างการดำเนินคดีในศาล หรือการพิจารณาโดยอนุญาโตตุลาการ

หมายเหตุ : กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ผู้มีข้อขัดแย้งซึ่งผู้เอาประกันภัยสามารถขอได้จากบริษัทหรือขอได้ที่สมาคมประกันวินาศภัยเรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย



บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)

กรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ

ชำระอากรแล้ว

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ทำให้ไว้เป็นสำคัญว่า "ผู้เอาประกันภัย" ตามที่ระบุชื่อไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยข้างล่างนี้ ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยและเบี้ยประกันภัยเพิ่ม (หากมี) ตามจำนวนที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "บริษัท" เพื่อตอบแทนในการที่บริษัทตกลงรับประกันวินาศภัยสำหรับสินค้าที่เอาประกันภัยดังระบุรายละเอียดไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยข้างล่างนี้และภายใต้ข้อสัญญา เงื่อนไข ข้อยกเว้นและข้อรับรองต่างๆ ที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลัง (ในกรณีที่ข้อความในเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลังขัดหรือแย้งกับข้อความที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือเอาข้อความในเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลังเป็นสำคัญ)				
ตารางกรมธรรม์ประกันภัย				
ผู้เอาประกันภัย: บริษัท แสงโสม จำกัด				
ที่อยู่: [REDACTED]				
รายการสินค้าที่เอาประกันภัยและรายละเอียดการขนส่ง				จำนวนเงินเอาประกันภัย
สุราขาว A195 Head&Tail หัวเชื้อสุรา สีคาราเมล				1,472,713,517.- บาท
รวมจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย				1,472,713,517.- บาท
ชื่อเจ้าของยานพาหนะ / ผู้ขนส่ง ตามเอกสารแนบ				
ระยะเวลาประกันภัย				
☐ กรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว : จาก ถึง เริ่มวันที่ สิ้นสุดวันที่				
☒ กรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา : เริ่มวันที่ 22/02/2566 เวลา 16.30 น. สิ้นสุดวันที่ 22/02/2567 เวลา 16.30 น. ขอบเขตและเส้นทางทางการขนส่ง				
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด (สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา)				
จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ตามเอกสารแนบ บาท				
ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ตามเอกสารแนบ				
ประเภทภัยที่คุ้มครอง: ☐ แบบคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด ☒ แบบระบุภัย ตามเอกสารแนบ				
ภัยเพิ่มพิเศษหรือความคุ้มครองเพิ่ม ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัย ☐ ไม่มี ☒ มี ข้อ คือ				
ตามเอกสารแนบ				
ข้อรับรองหรือเอกสารแนบท้าย ตามเอกสารแนบ				
อัตราเบี้ยประกันภัย	เบี้ยประกันภัย (บาท)	อากรแสตมป์ (บาท)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (บาท)	รวมเงิน (บาท)
	257,725.00	1,031.00	18,112.92	276,868.92
☒ ตัวแทน ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ บมจ. อินทรประกันภัย ใบอนุญาตเลขที่ 000				
วันที่ทำสัญญาประกันภัย 22/02/2566				วันออกกรมธรรม์ 22/02/2566

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

[REDACTED]

2. การบรรจุหีบห่อ และบรรจุภัณฑ์ ต้องมีความแข็งแรงและเหมาะสมกับสินค้า รวมทั้งสินค้าที่มีการบรรจุจะต้องถูกจัดเก็บหรือวางเรียงอย่างเหมาะสมและมีการยัดตรงโดยอุปกรณ์ที่เหมาะสมกับการขนส่ง และมีการคลุมผ้าใบสินค้าตลอดช่วงการขนส่งภายใต้ความดูแลของผู้เอาประกันภัย
3. ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้า จะต้องผ่านการตรวจสอบ และมีทะเบียนใบอนุญาตสำหรับรถบรรทุกจากกองทะเบียน กรมการขนส่งทางบก และรถขนส่งต้องอยู่ในสภาพดีก่อนการขนส่งทุกครั้ง

เบี้ยประกันภัย

เบี้ยประกันภัย	515,449.00 บาท
เก็บเบี้ยประกันภัยเบื้องต้น 50%	257,725.00 บาท
อากรแสตมป์	1,031.00 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	18,112.92 บาท
เบี้ยรวม	<u>276,868.92 บาท</u>

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเก็บเบี้ยประกันภัยในส่วนที่เหลือเมื่อครบปีกรมธรรม์

ข้อตกลงเพิ่มเติมเกี่ยวกับการรายงานการขนส่งสินค้า

ผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่แจ้งรายละเอียดการขนส่งสินค้า และมูลค่าการขนส่งสินค้าที่แท้จริงมายังบริษัทฯ ทุกเที่ยวขนส่งก่อนออกเดินทาง เพื่อเป็นข้อมูลแก่บริษัทฯ เพื่อคุ้มครอง

ข้อตกลงเพิ่มเติมเกี่ยวกับการปรับปรุงเบี้ยประกันภัย

เบี้ยประกันภัยดังกล่าวจะมีการปรับปรุงแก้ไขเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย ตามยอดการขนส่งจริง โดยคำนวณจากมูลค่าการขนส่ง คูณด้วยอัตราเบี้ยประกันภัย หากคำนวณได้มากกว่าเบี้ยประกันภัยที่เก็บ ผู้เอาประกันภัยจะต้องจ่ายเพิ่มในส่วนที่แตกต่างให้แก่บริษัทรับประกันภัย

ข้อรับรอง

หากผู้เอาประกันภัยไม่ปฏิบัติตามข้อรับรองบริษัทฯ จะปฏิเสธการชดเชยค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหาย / สูญเสีย / สูญหาย อันเนื่องมาจากการไม่ปฏิบัติตามข้อรับรองดังที่ระบุไว้ ต่อไปนี้คือ

1. สินค้าและตู้คอนเทนเนอร์ต้องมีอุปกรณ์ล็อกและรัดให้หนาแน่นตามมาตรฐานการขนส่งก่อนทำการขนส่งทุกครั้ง
2. การบรรจุหีบห่อ และบรรจุภัณฑ์ ต้องมีความแข็งแรงและเหมาะสมกับสินค้า รวมทั้งสินค้าที่มีการบรรจุจะต้องถูกจัดเก็บหรือวางเรียงอย่างเหมาะสมและมีการยัดตรงโดยอุปกรณ์ที่เหมาะสมกับการขนส่ง และมีการคลุมผ้าใบสินค้าตลอดช่วงการขนส่งภายใต้ความดูแลของผู้เอาประกันภัย

ข้อยกเว้นความคุ้มครองภัยทางไซเบอร์

ข้อกำหนดนี้เป็นเงื่อนไขสูงสุด และอยู่เหนือส่วนใดก็ตามในสัญญาประกันภัยนี้ที่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้

1. ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม การประกันภัยนี้จะไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะมีสาเหตุ มีส่วนร่วม หรือเกิดขึ้นโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
 - 1.1 การไม่สามารถทำงาน การผลิตผลขาด หรือการทำงานที่ผิดปกติของคอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ โปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ รหัส หรือกระบวนการใดๆ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใด หรือ
 - 1.2 การใช้หรือการดำเนินการกับคอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ โปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ รหัสที่ใช้มุ่งร้ายต่อระบบ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ไวรัสคอมพิวเตอร์ หรือกระบวนการทางคอมพิวเตอร์ใดๆ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใดเพื่อเป็นวิธีการทำให้เกิดความเสียหาย

LMA5402

11 November 2019

เอกสารแนบท้ายภัยทางไซเบอร์

1. ภายใต้บังคับย่อหน้าที่ 3 ด้านล่างนี้เท่านั้น ไม่ว่าในกรณีใดการประกันภัยนี้จะไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบ หรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าจะมีสาเหตุ มีส่วนร่วม หรือเกิดขึ้นโดยตรงหรือโดยอ้อมจากการใช้หรือการดำเนินการกับคอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ โปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ รหัสที่ใช้มุ่งร้ายต่อระบบ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ไวรัสคอมพิวเตอร์ กระบวนการทางคอมพิวเตอร์ใด ๆ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใดเพื่อเป็นวิธีการทำให้เกิดความเสียหาย
2. ภายใต้เงื่อนไข การจำกัดความรับผิด และข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยที่ข้อกำหนดประกันภัยนี้แนบท้าย การขอใช้ที่สามารถเรียกร้องได้ภายใต้ข้อกำหนดนี้ จะไม่ถูกทำให้เสื่อมสิทธิจากการใช้หรือการดำเนินการกับคอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ โปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ กระบวนการคอมพิวเตอร์ใด ๆ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใด หากการใช้หรือการดำเนินการดังกล่าว ไม่ได้ใช้เพื่อเป็นวิธีการทำให้เกิดความเสียหาย
3. ในกรณีที่ข้อกำหนดนี้ได้สลักหลังไว้กับกรมธรรม์ประกันภัย ที่คุ้มครองภัยสงคราม สงครามกลางเมือง การปฏิวัติ การกบฏ การจลาจลต่อต้านรัฐบาล การโค่นล้มรัฐบาล หรือความขัดแย้งของพลเรือนอันเกิดจากเหตุอื่น หรือ การกระทำใดๆ อันเป็นปฏิปักษ์ที่กระทำโดย หรือที่กระทำต่อประเทศคู่สงคราม หรือการก่อการร้ายหรือบุคคลใดๆ ที่กระทำการจากมูลเหตุชักจูงใจทางการเมือง ย่อหน้าที่ 1 นี้จะไม่ก่อให้เกิดการยกเว้นความสูญเสีย (ซึ่งมีฉะนั้นแล้วจะได้รับความคุ้มครอง) ที่เกิดจากการใช้คอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ หรือโปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ใดๆ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใดในระบบปล่อยและ/หรือระบบนำวิถี และ/หรือกลไกการยิงของอาวุธ หรือขีปนาวุธใดๆ

LMA5403

11 November 2019

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE LMA 3100

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any 5sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

แบบที่ 4

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (สินค้า)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ข้อความใดขัด หรือแย้งกับข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้แทน

1. การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสียชีวิต ความเสียหาย ความรับผิดชอบ การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน หรือค่าใช้จ่าย ไม่ว่าในลักษณะใดๆ ที่มีสาเหตุจาก มีส่วนร่วมมาจาก เป็นผลจาก เกิดจาก หรือเกี่ยวข้องกับ โรคติดต่อ หรือความหวั่นเกรง หรือภาวะคุกคาม (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจก็ตาม) ของ โรคติดต่อนั้น โดยไม่คำนึงถึงสาเหตุหรือเหตุการณ์อื่นใด ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ที่เกิดขึ้นพร้อมกัน หรือผลสืบเนื่องอื่นใด
2. ภายใต้อาณัติเอกสารแนบท้ายนี้ คำว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใด ไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น โดยที่

2.1 สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถือว่ายังมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ

2.2 วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

2.3 โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามต่อการบาดเจ็บทางกาย การเจ็บป่วย ความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ สวัสดิภาพของมนุษย์ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

กรรมธรรม์ประกันสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ
(แบบระบุภัย)

หมวดที่ 1 ค่าจำกัดความ

ด้วยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้คำจำกัดความไว้ในส่วนนี้ ไม่ว่าปรากฏในส่วนใดก็ตามของกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมด เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่นในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

“กรรมธรรม์ประกันภัย” หมายความว่ารวมถึง ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไข ข้อยกเว้น ข้อกำหนด เอกสารแนบท้าย ข้อระบุภัย ข้อรับรอง และในสัปดาห์ถึงกรรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัยเดียวกัน

“บริษัท” หมายความว่า ผู้รับประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

“ผู้เอาประกันภัย” หมายความว่า บุคคล หรือนิติบุคคล ตามที่ปรากฏชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งตกลงจะชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัท และในกรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว ให้หมายรวมรวมถึงบุคคลผู้รับโอนกรรมธรรม์ประกันภัยโดยวิธีการสัปดาห์ถึงโอนกรรมธรรม์ประกันภัยอย่างถูกต้องและบุคคลนั้นสามารถพิสูจน์ได้ว่าตนมีส่วนได้เสียในสินค้าที่เอาประกันภัยในขณะเกิดความเสียหายหรือความสูญเสีย

“จำนวนเงินเอาประกันภัย” หมายความว่า

(1) ในกรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว จำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย

(2) ในกรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา ราคาสินค้าที่เอาประกันภัยในแต่ละเที่ยวการขนส่งตามที่ผู้เอาประกันภัยแจ้ง แต่จะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง เว้นแต่ ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อขอเอาประกันภัยเพิ่มเติมคุ้มครองรวมถึงส่วนที่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งด้วยและบริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรที่จะรับประกันภัยส่วนที่เพิ่มนั้น ให้ถือมูลค่ารวมของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งกับส่วนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งทำประกันภัยเพิ่มนั้นเป็นจำนวนเงินเอาประกันภัย หรือ ในกรณีที่ไม่ได้แจ้ง คือราคาค่าในใบกำกับสินค้าหรือใบส่งของหรือเอกสารในลักษณะเดียวกัน หากไม่มีราคานั้น ให้ใช้ราคาตลาด แต่จะไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

“สินค้าที่เอาประกันภัย” หมายความว่า สิ่งหรือทรัพย์สินทุกชนิด ที่ได้รับรายละเอียดไว้ในรายการสินค้าที่เอาประกันภัยและรายละเอียดการขนส่ง แต่ไม่รวมถึงตู้คอนเทนเนอร์และสัปดาห์ชีวิต เว้นแต่จะได้อธิบายไว้ในรายการสินค้าที่เอาประกันภัยและรายละเอียดการขนส่งในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย

หมวดที่ 2 ความคุ้มครอง

ภายใต้ข้อยกเว้นที่ระบุไว้ในหมวดที่ 3 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไปในหมวดที่ 4 ข้อตกลง เงื่อนไข ข้อรับรอง เอกสารแนบท้ายและในสัปดาห์ถึง (หากมี) รวมทั้งจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (ในกรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา) และความเสียหายส่วนแรกที่กำหนดไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย การประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ คุ้มครองความเสียหายหรือความสูญเสียโดยสิ้นเชิงหรือบางส่วนของสินค้าที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจาก

1.1 อัคคีภัย การระเบิด หรือฟ้าผ่า

1.2 ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งหรือสินค้าที่เอาประกันภัยประสบอุบัติเหตุชนหรือโดนยานพาหนะอื่นหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดนอกยานพาหนะ รวมถึงหัวลากและหางลากหรือรถพ่วงของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งนั้นเอง

1.3 เรือจมหรือเกยตื้น เครื่องบินตก รถไฟตกราง รถรวมถึงหัวลากและหางลากหรือรถพ่วงพลิกคว่ำหรือตกลงบนหรือสะพานหรือโหล่งน้ำ

1.4 ภัยเพิ่มเติมที่ได้อธิบายไว้ในเงื่อนไขตารางกรรมธรรม์ประกันภัย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

เว้นแต่บริษัท จะตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่นหรือมีเอกสารแนบท้ายหรือในสัปดาห์ถึงกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

ข้อ 1. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากสงคราม ไม่ว่าจะเป็นการประกาศหรือไม่ สงครามกลางเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การรัฐประหาร การก่อการร้าย การก่อวินาศกรรม การจลาจล การแข็งข้อหรือการต่อสู้ของประชาชน การประกาศกฎอัยการศึกและการใช้อำนาจของรัฐบาลที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้ ทุ่นระเบิด ดอร์ปิโด หรืออาวุธสงครามอื่นใด การนัดหยุดงานและการนัดงานดั่ง

ข้อ 2. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจากยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสื่อมสภาพหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้นับรวมขนส่งได้อย่างปลอดภัยหรือบรรทุกรถหรือลากจูงเกินขนาดที่ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งนั้นจะสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัยหรือการลากจูงที่ผิดหลักการขนส่งที่ปลอดภัยหรือบรรทุกรถผิดหลักการจัดระวาง หากผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยได้รู้ถึงสภาพเช่นว่านั้นในเวลาที่ส่งมอบสินค้าที่เอาประกันภัยให้แก่ผู้ขนส่ง

ข้อ 3. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจาก

3.1 การเสื่อมสภาพหรือการเปลี่ยนสภาพโดยธรรมชาติของสินค้าที่เอาประกันภัยนั้นเอง

3.2 การรั่วไหลหรือการสึกหรอตามปกติ การที่น้ำหนักหรือปริมาณสูญหายตามธรรมชาติของสินค้าที่เอาประกันภัย

3.3 การบรรจุ สภาพที่บ่อหรือการใส่ภาชนะขนส่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ดีพอในการขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

3.4 ความซุกซนในการขนส่งไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม รวมทั้งค่าเสียหายอันเกิดจากการส่งมอบซุกซน

3.5 การจงใจกระทำความผิดของบุคคลใดก็ตาม เพื่อให้ได้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งหรือสินค้าที่เอาประกันไว้ ถูกทำลายหรือเสียหาย

3.6 การลัทธิทรัพย์สิน การชิงทรัพย์ การชิงทรัพย์ หรือการปล้นทรัพย์ที่เกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันด้วย ณ จุดเกิดอุบัติเหตุ อันเป็นผลต่อเนื่องจากภัยที่คุ้มครอง

ข้อ 4. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากการแค้นรังสี หรือการแผ่รังสีจากเครื่องนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การแตกตัวหรือการระเบิดของสารกัมมันตรังสีหรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือทรัพย์สินใดๆ อันอาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อ 5. ความเสียหายทั่วไป (General Average) ส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป (General Average Contribution) และค่ากู้ภัย (Salvage Charges)

ข้อ 6. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ ซึ่งเกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันในขณะที่ยานพาหนะที่ขนส่งสินค้าสามารถเรียกหรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนจากกรรมสิทธิ์ประกันภัยสินค้าทางทะเลหรือกรรมสิทธิ์ประกันภัยอื่นใด โดยไม่ต้องคำนึงว่ากรรมสิทธิ์ประกันภัยฉบับนี้ทำขึ้นก่อนหรือหลังกรรมสิทธิ์ประกันภัยฉบับอื่น เว้นแต่ความเสียหายหรือความสูญเสียมากกว่าความคุ้มครองตามกรรมสิทธิ์ประกันภัยฉบับอื่น ความเสียหายหรือความสูญเสียส่วนที่เหลือจะได้รับการพิจารณาความคุ้มครองตามกรรมสิทธิ์ประกันภัยฉบับนี้

ข้อ 7. ความเสียหายสืบเนื่อง (Consequential Loss) จากความเสียหายหรือความสูญเสียของสินค้าที่เอาประกัน เช่น การสูญเสียตลาด การหยุดชะงักของธุรกิจและการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น

หมวดที่ 4 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป

ข้อ 1. ระยะเวลาประกันภัย ความคุ้มครองเริ่มตั้งแต่วันที่ยานพาหนะที่ขนส่งสินค้าที่เอาประกันเริ่มเคลื่อนออกจากสถานที่ต้นทางตามที่ระบุในตารางกรรมสิทธิ์ประกันภัยเพื่อเริ่มต้นการขนส่งและคุ้มครองตลอดระยะเวลาในระหว่างที่ขนส่งสินค้าตามปกติโดยวิธีขนส่งทางบกหรือวิธีขนส่งทางเรือหรือวิธีขนส่งทางอากาศตามปกติตามที่ระบุไว้ในตารางกรรมสิทธิ์ประกันภัย หรือเมื่อถึงกำหนดเวลาสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรรมสิทธิ์ประกันภัย ทั้งนี้แล้วแต่เวลาใดจะถึงกำหนดก่อน

ข้อ 2. เส้นทางและการขนส่ง ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจุดหมายปลายทางหรือวิธีการขนส่งหรือเส้นทางทางการขนส่งตามปกติตามที่ระบุไว้ในตารางกรรมสิทธิ์ประกันภัย ถ้าไม่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ ที่เกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันในการขนส่งที่เปลี่ยนไป เว้นแต่ผู้เอาประกันจะพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายหรือความสูญเสียนั้นได้เกิดขึ้นจากภัยที่คุ้มครองและเกิดขึ้นก่อนที่จะมีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

ข้อ 3. การขนส่งโดยยานพาหนะหลายทอด กรรมสิทธิ์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองสินค้าที่เอาประกันที่ขนส่งโดยยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตไว้ในตารางกรรมสิทธิ์ประกันภัย รวมถึงในระหว่างการขนส่งในเส้นทางและวิธีการขนส่งตามปกติที่ต้องอาศัยการขนส่งหลายทอดด้วย รถ เรือ รถไฟ และยานพาหนะอื่นๆ

ข้อ 4. การพิจารณาใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อเกิดความเสียหายหรือความสูญเสียแก่สินค้าที่เอาประกันในระหว่างระยะเวลาประกันภัย บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทน ให้ตามเงื่อนไขดังนี้

4.1 ชดเชยให้แก่ผู้เอาประกัน เว้นแต่ในกรณีที่กรรมสิทธิ์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะที่วาง ซึ่งได้มีการสัทธิลงโอนกรรมสิทธิ์ประกันภัยให้แก่บุคคลอื่นและบุคคลนั้นสามารถพิสูจน์ได้ว่าตนมีส่วนได้เสียในสินค้าที่เอาประกันในขณะเกิดความเสียหายหรือความสูญเสีย บริษัทจะชดเชยให้แก่บุคคลนั้นแทน

4.2 ในกรณีที่ความเสียหายหรือความสูญเสียโดยสิ้นเชิง บริษัทจะชดเชยมูลค่าที่แท้จริงของสินค้าที่เอาประกันโดยไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย หรือชดเชยตามส่วนของจำนวนเงินเอาประกันภัยในกรณีที่ความเสียหายหรือความสูญเสียแต่เพียงบางส่วน แต่หากปรากฏว่าสินค้าที่เอาประกันในแต่ละครั้งมีมูลค่าที่แท้จริงสูงกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัย ให้ถือว่าผู้เอาประกันเป็นผู้รับประกันภัยเองในส่วนที่แตกต่างกันและผู้เอาประกันต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความสูญเสียตามส่วน

ข้อ 5. การชดเชยค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่ความเสียหายหรือความสูญเสียเนื่องหนึ่งสิ่งหนึ่ง การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายหรือความสูญเสียเนื่องหนึ่งสิ่งหนึ่งตามกรรมสิทธิ์ประกันภัยจะได้รับการพิจารณาใช้ค่าเมื่อความเสียหายหรือความสูญเสียนั้นมีมูลค่าที่แท้จริงเป็นที่ยอมรับได้ หรือค่าซ่อมแซมความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายในการทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิมเมื่อรวมกับความเสียหายหรือความสูญเสียแล้วเกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัย

ข้อ 6. หน้าที่ของผู้เอาประกันในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกัน ถูกจ้างและตัวแทนของผู้เอาประกันที่จะต้องกระทำการดังต่อไปนี้

6.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยมิชักช้าเมื่อเกิดความเสียหายหรือความสูญเสียขึ้นและให้ข้อมูลถึงเหตุแห่งความเสียหายหรือความสูญเสียนั้นในทันที

6.2 ดำเนินการใดๆ ด้วยความรวดเร็วโดยทางในเหตุการณ์ทั้งหลายเท่าที่เป็นอันอยู่ในวิสัยที่ผู้เอาประกันสามารถกระทำหรือควรมีได้ หรือตามที่บริษัทได้เรียกร้องไว้กระทำเพื่อป้องกันมิให้สินค้าที่เอาประกันต้องเสียหายหรือความสูญเสียโดยสิ้นเชิง หรือเพื่อช่วยลดความเสียหายหรือความสูญเสียที่เกิดขึ้นในขณะนั้นให้น้อยลง

หรือเพื่อดำเนินการรักษาสิทธิหรือใช้สิทธิทั้งหลายที่มีต่อผู้ขนส่ง ผู้ดูแลทรัพย์สิน หรือบุคคลอื่นอย่างเหมาะสม รวมทั้งการดำเนินการฟ้องร้องเบื้องต้นต่อผู้ขนส่งและบุคคลเหล่านั้นด้วย ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามสมควรจากการดำเนินการนั้น ผู้เอาประกันเรียกร้องคืนจากบริษัทได้ แต่ไม่ว่ากรณีใดๆ บริษัทจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมทั้งความเสียหายหรือความสูญเสียนั้นต่อสินค้าที่เอาประกันโดยไม่เกินไปกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัย

6.3 ผู้เอาประกันจะประนีประนอมยอมความหรือสวามิภักดิ์กับบุคคลอื่นใดไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

6.4 รวบรวมหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งรายละเอียดแห่งสินค้าที่เอาประกันที่เสียหายหรือความสูญเสียและประมาณมูลค่าของความเสียหายหรือความสูญเสียนั้น ส่งมอบเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับความเสียหายหรือความสูญเสียนั้นที่บริษัทจะร้องขอ

บริษัทอาจไม่รับผิดชอบชดเชยค่าสินไหมทดแทน หากผู้เอาประกันจงใจหรือมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าเจตนาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 7. การเอาประกันภัย กรรมสิทธิ์ประกันภัยฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อให้ความคุ้มครองแก่สินค้าอันเป็นวัตถุแห่งการประกันภัยและไม่สามารถใช้กับการเอาประกันภัยโดยผู้ขนส่ง

ข้อ 8. การคิดค่าธรรมเนียม เป็นที่ตกลงโดยบริษัทในกรรมสิทธิ์ประกันภัยนี้ด้วยว่า ในกรณีที่กรรมสิทธิ์ประกันภัยนี้ขอรับรองระบุไว้ในตารางกรรมสิทธิ์ประกันภัย เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันที่ต้องปฏิบัติตามข้อรับรองนั้นอย่างเคร่งครัด หากผู้เอาประกันฝ่าฝืนข้อรับรองบริษัทย่อมหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามกรรมสิทธิ์ประกันภัยนี้ในทันทีที่มีการฝ่าฝืนข้อรับรองดังกล่าว

ข้อ 9. การตกเป็นโมฆียะของกรรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีที่มีผู้เอาประกันภัยได้มีการบรรยายคลาดเคลื่อนในสาระสำคัญแห่งสินค้าที่เอาประกันภัย หรือข้อความจริงอันเป็นสาระสำคัญที่จำเป็นต้องแจ้งให้บริษัทรู้เพื่อการประเมินความเสี่ยงภัยหรือเพื่อการกำหนดเบี้ยประกันภัย หรือมีการละเว้นไม่เปิดเผยข้อความจริงดังกล่าวนั้น ให้ถือว่าสัญญาประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ตกเป็นโมฆียะและบริษัทอาจใช้ซึ่งสิทธิในการบอกล้างสัญญาประกันภัยนี้ภายในกำหนดหนึ่งเดือนนับแต่วันที่มีบริษัททราบถึงเหตุอันจะบอกล้างได้

ข้อ 10.การบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยและการคืนเบี้ยประกันภัย

บริษัทมีสิทธิบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในทันที โดยไม่จำเป็นต้องคืนเบี้ยประกันภัยหากผู้เอาประกันภัยทุจริต

10.1 วิธีการบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย

10.1.1 กรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบชนส่งเฉพาะเที่ยว ผู้เอาประกันภัยและบริษัทจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยคำบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรหรือโดยทางโทรสารไปยังอีกฝ่ายหนึ่งตามที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย เว้นแต่ ในกรณีที่กรรมธรรม์ประกันภัยได้เริ่มต้นให้ความคุ้มครองแล้ว บริษัทไม่มีสิทธิบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย

10.1.2 กรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 15 วัน ถึงผู้เอาประกันภัย

10.2 การคืนเบี้ยประกันภัย

10.2.1 กรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบชนส่งเฉพาะเที่ยว ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยหรือบริษัทบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยก่อนการเริ่มต้นการให้ความคุ้มครองตามข้อ 1 ของหมวดที่ 4 บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยเฉพาะส่วนที่ได้รับไว้แล้วให้ผู้เอาประกันภัยเต็มจำนวน

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยหลังจากที่กรรมธรรม์ประกันภัยได้เริ่มต้นให้ความคุ้มครองตามข้อ 1 ของหมวดที่ 4 แล้ว ไม่ว่าที่ขณะใดขณะหนึ่งจะไม่มีภาระคืนเบี้ยประกันภัย

10.2.2 กรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา

เว้นแต่จะมีใบสลักหลังหรือเอกสารแนบท้ายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น เป็นที่ตกลงกันโดยชัดแจ้งว่า เบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยเป็นเบี้ยประกันภัยที่ได้คำนวณไว้เพื่อเป็นเบี้ยประกันภัยคิดรวมเบ็ดเสร็จสำหรับระยะเวลาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทเป็นฝ่ายบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยที่ได้รับชำระมาแล้วให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออก โดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น หรือหากยังไม่ได้รับชำระเบี้ยประกันภัย ผู้เอาประกันภัยจะต้องชำระโดยคิดตามระยะเวลาและอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยที่คืน
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

ข้อ 11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการในกรณีที่ข้อพิพาท ข้อขัดแย้งหรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้เอาประกันภัยกับบริษัท และหากผู้เอาประกันภัยประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 12.อายุความ ความรับผิดชอบของบริษัทเพื่อความเสียหายหรือความสูญเสียตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ย่อมเป็นอันสิ้นสุดลงในทุกกรณี หากผู้เอาประกันภัยมิได้ดำเนินคดีทางศาลหรือยื่นข้อพิพาทไปอนุญาโตตุลาการชี้ขาดภายในกำหนดระยะเวลาสองปีนับแต่วันเกิดความเสียหายหรือเริ่มแต่ข้อพิพาทนั้นยังอยู่ในระหว่างการดำเนินคดีในศาล หรือการพิจารณาโดยอนุญาโตตุลาการ

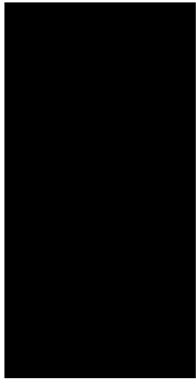
หมายเหตุ : กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้มีผู้ถือซึ่งแจ้งซึ่งผู้เอาประกันภัยสามารถขอได้จากบริษัทหรือขอผู้ให้สมาคมประกันวินาศภัยหรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

**ภาคผนวก จ-11 : เอกสารแผนและผลการตรวจสอบ
ระบบระบายน้ำฝน**

บริษัท สุราษฎร์ทิงแดง(1988) จำกัด จังหวัดกำแพงเพชร
แผนการตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำ เส้นทาง

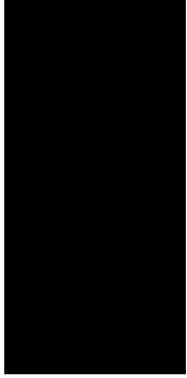
ประจำปี ..2566.....

ลำดับ	บริเวณรางระบายน้ำเส้นทาง	วันที่ทำการตรวจสอบรางระบายน้ำ											
		มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
1	Zone 1 ช่วงหน้าอาคารสำนักงานถึง แยกอาคารเครื่องทิ้ง						10						9
2	Zone 2 ช่วงหน้าอาคารผลิต ถึง แยกโรงนม A						10						9
3	Zone 3 ช่วงถนนหน้าอาคาร SILO						10						9
4	Zone 4 ช่วงข้างบ่อ W1 หลังอาคาร Utility						10						9
5	Zone 5 ช่วงหัวมบ่อ W1 ถึง ข้างอาคารโรงนม A						10						9
6	Zone 6 ช่วงหน้าอาคารบำบัดน้ำเสีย ถึง บ่อ P4						10						9
7	Zone 7 รอบอาคารโรงนม A						10						9
8	Zone 8 รอบอาคารโรงนม B						10						9



บริษัท สุราษฎร์หิวงแดง(1988) จำกัด จ.กำแพงเพชร
บันทึกผลการตรวจสภาพระบบน้ำส่นประธาน
วันที่ 10...../.....มิถุนายน...../.....2566.....

จุดที่	บริเวณที่ตรวจ	ท่อระบายน้ำ (สภาพโคโลน/ตะกอน)	บ่อ Sump (สภาพโคโลน/ตะกอน)	ฝาท่อ (ฝาเหล็ก/คอนกรีต)	หมายเหตุ
1	Zone 1 ช่วงหน้าอาคารสำนักงาน ถึง แยกอาคารเครื่องซัก	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ขำรุค ☒ ปกติ	
2	Zone 2 ช่วงหน้าอาคารผลิต ถึง แยกโรงบ่ม A	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ขำรุค ☐ ปกติ	
3	Zone 3 ช่วงถนนหน้าอาคาร SILO	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ขำรุค ☒ ปกติ	
4	Zone 4 ช่วงข้างบ่อ W1 หลังอาคาร Utility	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ขำรุค ☒ ปกติ	
5	Zone 5 ช่วงหัวมุมบ่อ W1 ถึง ข้างอาคารโรงบ่ม A	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ขำรุค ☒ ปกติ	
6	Zone 6 ช่วงหน้าอาคารบำบัดน้ำเสีย ถึง บ่อ P4	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ขำรุค ☒ ปกติ	
7	Zone 7 รอบอาคารโรงบ่ม A	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ขำรุค ☐ ปกติ	
8	Zone 8 รอบอาคารโรงบ่ม B	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ไม่มี ☒ มีเล็กน้อย	☐ ขำรุค ☒ ปกติ	



ภาคผนวก จ-12 : หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขอขยาย
ระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ได้ใช้แล้ว
ในบริเวณโรงงาน (สก.1)



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขอขยายระยะเวลาในการเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท สุรากระติ่งแดง (1988) จำกัด

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสของเสีย	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	ลักษณะของภาชนะบรรจุ	ผลการพิจารณา
1	150101	กล่องยีสต์	1	จัดเก็บในอาคารโรงพักขยะ	อนุญาต
2	150102	ถุงยีสต์	1	จัดเก็บในอาคารโรงพักขยะ	อนุญาต
3	150102	ถุงข้าวมอลต์	5	จัดเก็บในอาคารโรงพักขยะ	อนุญาต
4	150102	ถังพลาสติก	0.5	จัดเก็บในอาคารโรงพักขยะ	อนุญาต
5	150104	ถังโลหะ	1	จัดเก็บในอาคารโรงพักขยะ	อนุญาต
6	160119	สายรัดพลาสติก	1	จัดเก็บในอาคารโรงพักขยะ	อนุญาต
7	170203	เศษพลาสติก	2.5	กองกับพื้น	อนุญาต
8	170405	เศษเหล็ก	25	กองกับพื้น	อนุญาต
9	170404	สังกะสี	1	จัดเก็บในอาคารโรงพักขยะ	อนุญาต
10	020705	กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย	10	กองกับพื้น	อนุญาต

รายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาในการเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
 ในโรงงาน ได้จนถึงวันที่ 23 พฤษภาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2566

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาต โดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

ภาคผนวก จ-13 : แบบคำขออนุญาตนำสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุ
ที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2)



**หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม**

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท สรากระทิงแดง (1988) จำกัด

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสวัสดุ ที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการ กำจัด	ทะเบียนโรงงาน ผู้รับดำเนินการ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
1	15 01 01	กลองยีสต์	1.15	011	จ3-105-113/51อด	อนุญาต	
2	15 01 02	ถุงยีสต์	.5	011	จ3-105-113/51อด	อนุญาต	
3	15 01 02	ถุงข้าวมอลต์	2.71	011	จ3-105-113/51อด	อนุญาต	
4	15 01 02	ถังพลาสติก	.5	011	จ3-105-113/51อด	อนุญาต	
5	15 01 04	ถังโลหะ	1	011	จ3-105-113/51อด	อนุญาต	
6	16 01 19	สายรัดพลาสติก	.5	011	จ3-105-113/51อด	อนุญาต	
7	17 02 03	พลาสติก	2.1	011	จ3-105-113/51อด	อนุญาต	
8	17 04 05	เศษเหล็ก	25	011	จ3-105-113/51อด	อนุญาต	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2565 ถึงวันที่ 11 กันยายน 2566

ออกให้ ณ วันที่ 15 กันยายน 2565

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อินนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



วิธีการกำจัด

- | | |
|---|---|
| 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ | 064 บำบัดด้วยวิธีทางเคมีและฟิสิกส์ |
| 021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ | 065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ |
| 031 เป็นวัตถุอันตราย | 066 เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม |
| 032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด | 067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี |
| 033 ส่งกลับผู้ขายเพื่อนำกลับ ไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ | 068 ปรับเสถียร/ ครึ่งทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic |
| 039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่นๆ | 069 วิธีบำบัดอื่นๆ เพื่อลดค่าความเป็นอันตราย |
| 041 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน | 071 ฟังกลบตามหลักสุขาภิบาล เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น |
| 042 ทำเชื้อเพลิงผสม | 072 ฟังกลบอย่างปลอดภัย |
| 043 เผาเพื่อเอาพลังงาน | 073 ฟังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว |
| 044 เป็นวัตถุอันตรายในเตาเผาปูนซีเมนต์ | 074 เผาทำลายในเตาเผาขยะทั่วไป |
| 049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ | 075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย |
| 051 เข้ากระบวนการนำตัวทำละลายกลับมาใหม่ | 076 เผาทำลายร่วมในเตาเผาปูนซีเมนต์ |
| 052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่ | 077 อัลดิลบ่งบอ ได้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล แบบเอกสารอนุญาตจากหน่วยงานอื่น |
| 053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ ด่าง | 079 กำจัดด้วยวิธีอื่นๆ |
| 054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา | 081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ |
| 059 นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอื่น ๆ กลับกลับมาใหม่ | 082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น |
| 061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ | 083 หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น |
| 062 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี | 084 ทำอาหารสัตว์ เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น |
| 063 บำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ | |

เหตุการณ์ไม่อนุญาต

- ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/ กำจัด/นำกลับ ไปใช้ประโยชน์ใหม่
- วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับ ไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
- ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
- ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับ ไปใช้ประโยชน์ใหม่
- ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
- ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการ โรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขาย
- ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

เหตุการณ์อื่นๆ

- อื่นๆ ระบุ

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่**สมบูรณ์ ดังนี้**

- สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือผู้ถือกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือผู้ถือกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- สัญญาหรือหนังสือยินยอมการบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ถือกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ถือกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจ พร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือผู้ถือกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
- ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
- รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
- รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/บำบัด/นำกลับ มาใช้ประโยชน์ใหม่
- สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)
- หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
- รหัสของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไม่ถูกต้อง
- รหัสของวิธีการกำจัดไม่ถูกต้อง
- การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา/กอ.1 ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ

- กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้
- หากท่านสนใจฝ่าฝืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณ โรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท

ภาคผนวก จ-14 : ใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิภูม
หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (สก.3)

แบบ สก.3

**ใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
สำหรับผู้ก่อกำเนิดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

วันที่ 6 เดือน มกราคม ปี พ.ศ.2566

ข้าพเจ้า [REDACTED] ผู้ประกอบกิจการโรงงาน บริษัท สุรากระติงแดง (1988) จำกัดสำนักงานเลขที่ [REDACTED]โทรศัพท์ [REDACTED] โทรสาร [REDACTED] ทะเบียนโรงงานเลขที่ [REDACTED]โรงงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED]โทรศัพท์ [REDACTED] โทรสาร [REDACTED]หมายเลขประจำตัว [REDACTED]

ขอแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วดังรายการต่อไปนี้

- | | |
|--|---------------------------|
| ข้อ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูล หรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้วและวิธีกำจัด | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 1 |
| ข้อ 2 แผนผังการไหลของกระบวนการผลิตและแหล่งที่มาของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 2 |
| ข้อ 3 แผนผังแสดงสถานที่เก็บ คัดแยก และจัดการภายในโรงงาน | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 3 |
| ข้อ 4 ความเปลี่ยนแปลงในปริมาณและความเป็นพิษของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่เกิดขึ้นเปรียบเทียบกับข้อมูลของปีที่ผ่านมา | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 4 |
| ข้อ 5 รายละเอียดของผู้ดำเนินการรวบรวม ขนส่ง บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 5 |
| ข้อ 6 แผนการป้องกันอุบัติเหตุเพื่อตอบสนองเหตุฉุกเฉินในกรณีเกิดเหตุรั่วไหล อักเสบ การระเบิดของสิ่งปฏิกูล หรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว หรือเหตุที่คาดไม่ถึง | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 6 |
| ข้อ 7 รายงานการตอบสนองและการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น | แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 7 |

รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุไม้ใช้แล้วและวิธีกำจัด ประจำปี

ลำดับที่	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	ปริมาณ(ระบุหน่วย)	วิธีการกำจัด	ผู้ขนส่ง/จัดการ
1	150101	กล่องยีสต์	1.220 ตัน	011	
2	150102	ถังพลาสติก	0.170 ตัน	011	
3	160119	สายรัดพลาสติก	0.690 ตัน	011	
4	150104	ถังโลหะ	0.760 ตัน	011	
5	020701	ฝุ่นข้าวมอลต์	1.350 ตัน	084	
6	020701	กากข้าวมอลต์	2,771.540 ตัน	084	
7	150102	ถุงยีสต์	0.250 ตัน	011	
8	170405	เศษเหล็ก	3.580 ตัน	011	
9	150102	ถุงข้าวมอลต์	2.750 ตัน	011	

YINBENJIN W.D., WU H., GUO B. *et al.* 2019

วันที่ 6 เดือน มกราคม ปี พ.ศ.2566

แผนผังการไหลของกระบวนการผลิตและแหล่งที่มาของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

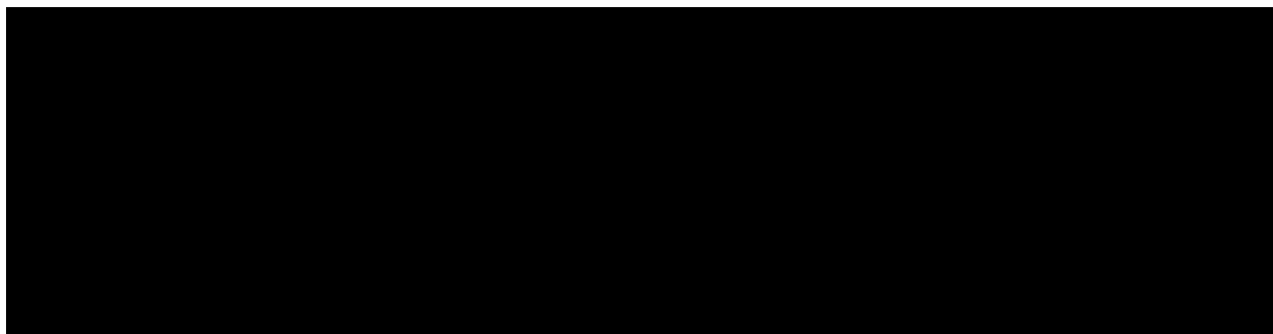
แผนผังสถานที่เก็บ คัดแยก และจัดการภายในโรงงาน

เอกสารลำดับที่ 4

รายงานการเปลี่ยนแปลงในปริมาณและความเป็นพิษของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เกิดขึ้นเปรียบเทียบกับข้อมูลของปีที่ผ่านมา

ลำดับที่	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	ปี/ช่วงเวลา 2562		ปี/ช่วงเวลา 2563		ปี/ช่วงเวลา 2564		ปี/ช่วงเวลา 2565	
			ปริมาณ	ความเข้มข้น	ปริมาณ	ความเข้มข้น	ปริมาณ	ความเข้มข้น	ปริมาณ	ความเข้มข้น
1	020701	กากขี้มูลสัตว์					2783.69 ตัน		2771.54 ตัน	
2	020701	ฝุ่นขี้มูลสัตว์							1.35 ตัน	
3	150101	กล่องยีสต์							1.22 ตัน	
4	150102	ถังพลาสติก							.17 ตัน	
5	150102	ถุงขี้มูลสัตว์							2.75 ตัน	
6	150102	ถุงยีสต์							.25 ตัน	
7	150104	ถังโลหะ							.76 ตัน	
8	160119	สายรัดพลาสติก							.69 ตัน	
9	170405	เศษเหล็ก							3.58 ตัน	
10	020701				639.18		0		0	

หมายเหตุ ถ้ามี ให้แนบผลการตรวจวิเคราะห์สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมาด้วย



เอกสารลำดับที่ 5

รายละเอียดของผู้ดำเนินการรวบรวม ขนส่ง บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 1 :

☐ ผู้ก่อกำเนิด☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง☒ ผู้บำบัดและกำจัด

โทรศัพท์ : โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง : คัดแยก/รถบรรทุก กลุ่มผ้าใบ

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 2 :

☐ ผู้ก่อกำเนิด☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ที่อยู่ :

โทรศัพท์ : โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง : เลี้ยงสัตว์

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 3 :

☐ ผู้ก่อกำเนิด☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ที่อยู่ :

โทรศัพท์ : โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง : เลี้ยงสัตว์

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 4 :

☐ ผู้ก่อกำเนิด☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง☒ ผู้บำบัดและกำจัด

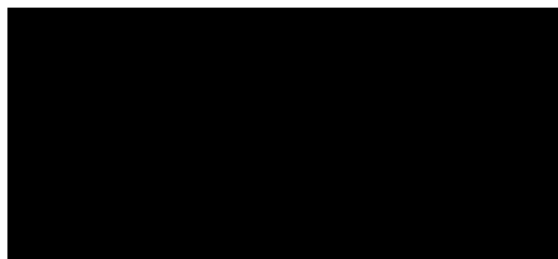
ที่อยู่ :

โทรศัพท์ : โทรสาร :

วิธีการ/ขนส่ง : เลี้ยงสัตว์/รถบรรทุกกลุ่มผ้าใบ

หมายเหตุ ระบุประเภทผู้ประกอบการตามที่ได้รับดำเนินการจัดการกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วจากสถานประกอบการของท่าน หากผู้รับจัดการนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้นไปใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบเพื่อก่อให้เกิดผลิตภัณฑ์อื่นให้ระบุผู้ก่อกำเนิด และให้ระบุกระบวนการที่ใช้ หากผู้รับจัดการเป็นบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนและไม่ได้ประกอบการ ให้ระบุวิธีการขนส่ง และการนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้นไปใช้

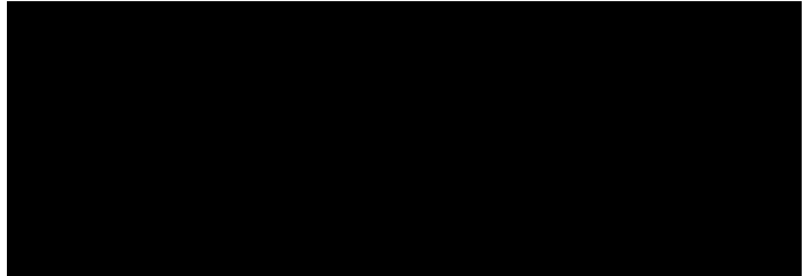
แผนการป้องกันอุบัติภัยเพื่อตอบสนองเหตุฉุกเฉิน



รายงานตอบสนองและการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

- ☐ เกิดเหตุฉุกเฉินระหว่าง 1 ม.ค. - 31 ธ.ค. ของปีที่ผ่านมา
- ☒ ไม่มีเหตุฉุกเฉินระหว่าง 1 ม.ค. - 31 ธ.ค. ของปีที่ผ่านมา

ระบุเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและการตอบสนองต่อเหตุการณ์นั้น

A large black rectangular box used to redact information, likely the details of the emergency incident and the response provided.

ภาคผนวก จ-15 : รายงานสรุปปริมาณของเสียของโครงการ



บริษัท สุราษฎร์พิงแดง(1988) จำกัด จ.กำแพงเพชร
ทะเบียนชยะและวัสดุไม่ใช่แล้ว
ประจำปี..2566....

ลำดับที่	ชยะ/วัสดุไม่ใช่แล้ว	รหัส	ชนิดของเสีย	ปริมาณ/ปี ตัน	กิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสีย	วิธีการจัด	รหัส	บริษัทผู้รับ ดำเนินการ/
1	กากข้าวโมลต์	02 07 01	ของเสียจากการผลิตเครื่องต้มแอลกอฮอล์ ขั้นตอนการบด สับ วัตถุดิบ ด้วยวิธีเชิงกล	2,500	รับ-จ่าย,คัดแยก วัตถุดิบ	อาหารสัตว์	084	
2	กล่อยีสต์	15 01 01	บรรจุภัณฑ์กระดาษ	1.00	รับวัตถุดิบ	คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)	011	
3	ถุงยีสต์	15 01 02	บรรจุภัณฑ์พลาสติก	0.50	รับวัตถุดิบ	คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)	011	
4	ถุงข้าวโมลต์	15 01 02	บรรจุภัณฑ์พลาสติก	2.00	รับวัตถุดิบ	คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)	011	
5	ถังพลาสติก	15 01 02	บรรจุภัณฑ์พลาสติก	0.50	ชักล้างหรือน้ำยาทำความสะอาด	คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)	011	
6	ถังโลหะ	15 01 04	บรรจุภัณฑ์ที่เป็นโลหะ	0.50	กระบวนการหมัก กลั่น	คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)	011	
7	สายรัดพลาสติก	16 01 19	พลาสติกที่รัดถังไม้ไผ่	0.50	รัดถังไผ่ระหว่างขนส่ง	คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)	011	
8	พลาสติก	17 02 03	พลาสติกจากการก่อสร้าง	0.50	งานก่อสร้างหรือซ่อมบำรุง	คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)	011	
9	เศษเหล็ก	17 04 05	เหล็กหรือเหล็กกล้าจากการก่อสร้าง	20.00	งานก่อสร้างหรือซ่อมบำรุง	คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)	011	
10	กากตะกอนจากกระบวนการ บำบัดน้ำเสีย	02 07 05	กากตะกอนบำบัดน้ำเสียด้วยวิธีชีวภาพ(ไม่ อันตราย)	15.00	บำบัดน้ำเสีย	หมักทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน	083	
11	ชยะทั่วไป	02 07 99	ชยะทั่วไป	3.50	ชยะจากสำนักงาน เช่น เศษอาหาร ,เศษกระดาษ,พลาสติก	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล	071	

บริษัท สุราษฎร์ทิงแดง(1988) จำกัด จ.กำแพงเพชร										บัญชีควบคุม	เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2566
วันที่	ชนิดขยะ	ประเภทขยะ			ปริมาณ(กก.)				คงเหลือ	ผู้รับกำจัด	
		ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	ขยะรีไซเคิล	ยกมา	รับ	จ่าย				
	กากข้าวมอลต์			✓	-			-			
	กลองยีสต์			✓	300			300		ยังไม่มี	
	ถุงยีสต์			✓	150			150		ยังไม่มี	
	ถุงข้าวมอลต์			✓	-			-		ยังไม่มี	
	ถังพลาสติก			✓	-			-		ยังไม่มี	
	ถังโลหะ			✓	230			230		ยังไม่มี	
	สายรัดพลาสติก			✓	120			120		ยังไม่มี	
	พลาสติก			✓	2,010			2,010		ยังไม่มี	
	เศษเหล็ก			✓	18,190			18,190		ยังไม่มี	
	สังกะสี			✓				-		ยังไม่มี	
	กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย			✓	5,000			5,000		ยังไม่มี	
	ขยะทั่วไป	✓			-			-			
	ฝุ่นข้าวมอลต์			✓							
รวม (ก.ก.)					26,000	-	-	26,000	26,000		

--	--

บริษัท สุราษฎร์ธานีแดง(1988) จำกัด จ.กำแพงเพชร										บัญชีควบคุม	เดือน มกราคม
										ขยะ	ปี 2566
วันที่	ชนิดขยะ	ประเภทขยะ			ปริมาณ(กก.)				คงเหลือ	ผู้รับกำจัด	
		ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	ขยะรีไซเคิล	ยกมา	รับ	จ่าย				
25	กากข้าวมอลต์			✓	-	293,770	293,770	-			
19	กล่องยีสต์			✓	130	170		300		ยังไม่มี	
20	ถุณยีสต์			✓	60	90		150		ยังไม่มี	
	ถุณข้าวมอลต์			✓	-			-		ยังไม่มี	
	ถังพลาสติก			✓	-			-		ยังไม่มี	
19	ถังโลหะ			✓	-	230		230		ยังไม่มี	
	สายรัดพลาสติก			✓	120			120		ยังไม่มี	
	พลาสติก			✓	2,010			2,010		ยังไม่มี	
	เศษเหล็ก			✓	18,190			18,190		ยังไม่มี	
	สังกะสี			✓				-		ยังไม่มี	
กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย				✓	5,000			5,000		ยังไม่มี	
10,25	ขยะทั่วไป	✓			-	260	260	-			
16	ฝุ่นข้าวมอลต์			✓		2,490	2,490	-			
รวม (ก.ก.)					25,510	297,010	296,520	26,000			

--	--

บริษัท สุราษฎร์รังแดง(1988) จำกัด จ.กำแพงเพชร										บัญชีควบคุมขยะ	เดือน มีนาคม ปี 2566
วันที่	ชนิดขยะ	ประเภทขยะ			ปริมาณ(กก.)				ผู้รับกำจัด		
		ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	ขยะรีไซเคิล	ยกมา	รับ	จ่าย	คงเหลือ			
27	กากข้าวมอลต์			✓	-	321,790	321,790	-			
	กล่องยีสต์			✓	300			300	ยังไม่มี		
	ถุยีสต์			✓	150			150	ยังไม่มี		
	ถุข้าวมอลต์			✓	-	1,790		1,790	ยังไม่มี		
	ถังพลาสติก			✓	-	30		30	ยังไม่มี		
	ถังโลหะ			✓	230			230	ยังไม่มี		
	สายรัดพลาสติก			✓	120			120	ยังไม่มี		
	เศษพลาสติก			✓	2,010			2,010	ยังไม่มี		
	เศษเหล็ก			✓	18,190	1,270		19,460	ยังไม่มี		
28	สังกะสี			✓		700		700	ยังไม่มี		
22	กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย			✓	5,000	200		5,200	ยังไม่มี		
8,22	ขยะทั่วไป	✓			-	430	430	-			
7,8,11,16	ฝุ่นข้าวมอลต์			✓		2,360	2,360	-			
								-			
รวม (ก.ก.)					26,000	328,570	324,580	29,990			

--	--

บริษัท สุราษฎร์ทิงแดง(1988) จำกัด จ.กำแพงเพชร										บัญชีควบคุม	เดือน เมษายน
										ขยะ	ปี 2566
วันที่	ชนิดขยะ	ประเภทขยะ			ปริมาณ(กก.)				คงเหลือ	ผู้รับกำจัด	
		ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	ขยะรีไซเคิล	ยกมา	รับ	จ่าย				
10	กากข้าวอลด์			✓	-	116,430	116,430	-			
	กล่องยีสต์			✓	300			300	ยังไม่มี		
	ถูงยีสต์			✓	150			150	ยังไม่มี		
	ถูงข้าวมอลด์			✓	1,790			1,790	ยังไม่มี		
	ถังพลาสติก			✓	30			30	ยังไม่มี		
	ถังโลหะ			✓	230			230	ยังไม่มี		
	สายรัดพลาสติก			✓	120			120	ยังไม่มี		
	พลาสติก			✓	2,010			2,010	ยังไม่มี		
	เศษเหล็ก			✓	19,460			19,460	ยังไม่มี		
	ลังกะสี			✓	700			700	ยังไม่มี		
	กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย			✓	5,200			5,200	ยังไม่มี		
4,21	ขยะทั่วไป	✓			-	380	380	-			
8	ฝุ่นข้าวมอลด์			✓	-	1,280	1,280	-			
								-			
รวม (ก.ก.)					29,990	118,090	118,090	29,990			

--	--

บริษัท สุราษฎร์ทิงแดง(1988) จำกัด จ.กำแพงเพชร										บัญชีควบคุม ขยะ	เดือน พฤษภาคม ปี 2566
วันที่	ชนิดขยะ	ประเภทขยะ			ปริมาณ(กก.)				คงเหลือ	ผู้รับกำจัด	
		ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	ขยะรีไซเคิล	ยกมา	รับ	จ่าย				
26	กากข้าวมอลต์			✓	-	296,060	296,060	-			
	กล่องยีสต์			✓	300			300		ยังไม่มี	
	ถูงยีสต์			✓	150			150		ยังไม่มี	
	ถูงข้าวมอลต์			✓	1,790			1,790		ยังไม่มี	
	ถังพลาสติก			✓	30			30		ยังไม่มี	
	ถังโลหะ			✓	230			230		ยังไม่มี	
	สายรัดพลาสติก			✓	120			120		ยังไม่มี	
	พลาสติก			✓	2,010			2,010		ยังไม่มี	
	เศษเหล็ก			✓	19,460			19,460		ยังไม่มี	
	ถังกะสี			✓	700			700		ยังไม่มี	
	กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย			✓	5,200			5,200		ยังไม่มี	
9	ขยะทั่วไป	✓			-	130	130	-			
8,15,20	ฝุ่นข้าวมอลต์			✓	-	4,390	4,390	-			
								-			
รวม (ก.ก.)					29,990	300,580	300,580	29,990			

--	--

วันที่มีผลการบังคับใช้ 1 กรกฎาคม 2561

OSP-EFM-AD-02/00

บริษัท สุราษฎร์ทิงแดง(1988) จำกัด จ.กำแพงเพชร										บัญชีควบคุม	เดือน มิถุนายน
										ขยะ	ปี 2566
วันที่	ชนิดขยะ	ประเภทขยะ			ปริมาณ(กก.)				คงเหลือ	ผู้รับกำจัด	
		ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	ขยะรีไซเคิล	ยกมา	รับ	จ่าย				
	กากข้าวมอลต์			✓	-				-		
	กลองยีสต์			✓	300				300	ยังไม่มี	
	ถุงยีสต์			✓	150				150	ยังไม่มี	
	ถุงข้าวมอลต์			✓	1,790				1,790	ยังไม่มี	
	ถังพลาสติก			✓	30				30	ยังไม่มี	
	ถังโลหะ			✓	230				230	ยังไม่มี	
	สายรัดพลาสติก			✓	120				120	ยังไม่มี	
	พลาสติก			✓	2,010				2,010	ยังไม่มี	
	เศษเหล็ก			✓	19,460				19,460	ยังไม่มี	
	ลังกะสี			✓	700				700	ยังไม่มี	
	กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย			✓	5,200				5,200	ยังไม่มี	
2	ขยะทั่วไป	✓			-	270	270		-		
	ฝุ่นข้าวมอลต์			✓	-				-		
									-		
รวม (ก.ก.)					29,990	270	270		29,990		

--	--

ภาคผนวก จ-16 : ใบเสร็จกำจัดขยะ

ใบเสร็จรับเงิน

วันที่ 10.....มกราคม.....2565.....

ข้าพเจ้า

ที่อยู่เลขที่.....

ตำบล

บัตร เลขปร.....

วันที่ออกบัต.....

ได้รับเงินจาก บริษัท สุรากระหิงแดง (1988) จำกัด จังหวัดกำแพงเพชร ดังรายการต่อไปนี้

รายการ	จำนวนเงิน
- ค่าเก็บกำจัดขยะ อบต.แม่ลาด ประจำเดือน มกราคม 2565 ครั้งที่ 1	300.00
สามร้อยบาทถ้วน	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	300.00

ขอรับรองว่าข้าพเจ้าได้รับเงินดังกล่าวข้างต้นไว้ถูกต้องแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลง

(

โทร. [REDACTED]

บัตรชั่งเลขที่	0000-1666	ทะเบียนรถ	ต-3774	ประเภทสินค้า	ขายสินค้า
บริษัทที่ติดต่อ	อบต. แม่ลา				
สินค้า	ขยะทั่วไป				
	รถเข้า			รถออก	
วันเวลาชั่งเข้า	10/01/2566 10:14:04	วันเวลาชั่งออก	10/01/2566 10:23:57		
น้ำหนักชั่งเข้า	1,370 กก.	น้ำหนักชั่งเข้า	1,370 กก.		
		น้ำหนักชั่งออก	1,500 กก.		
		น้ำหนักสุทธิ	130 กก.		

Doc. Type:	SB (Petty Cash Trans.)				
Doc. Number	6100000672	Company Code	3200	Fiscal year	2023
Doc. Date	25.01.2023	Posting Date	25.01.2023	Period	04
Ref.doc.	25012023				
Doc. Currency	THB	Due Date			
Doc.head.text	Ref.Key2(Head)				

Itm	PK	Sp	Account	GL Account	Account short text	Amt.in loc.cur.	
	Text				Cost Ctr.	Profit Ctr	Withhld.tax base.
001	31		P11017806	111220000			300.00-
	ค่าเก็บกำจัดขยะ อบต.แม่ลาด มค.66 ครั้งที่ 2						0.00
002	40		720004000		Office Supplies Exp		300.00
	ค่าเก็บกำจัดขยะ อบต.แม่ลาด มค.66 ครั้งที่ 2						0.00
						Debit total	300.00
						Credit total	300.00

ใบเสร็จรับเงิน

๖๒ ๖๗๒

วันที่ 25.....มกราคม...2566.....

ข้าพเจ้า ...

ที่อยู่เลขที่

ตำบล

บัตร เลข

วันที่ออกใบ

ได้รับเงินจาก บริษัท สุรากระหิงแดง (1988) จำกัด จังหวัดกำแพงเพชร ดังรายการต่อไปนี้

รายการ	จำนวนเงิน
- ค่าเก็บกำจัดขยะ อบต.แม่ลาด ประจำเดือน มกราคม 2566 ครั้งที่ 2	300.00
(สามร้อยบาทถ้วน)	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	300.00

ขอรับรองว่าข้าพเจ้าได้รับเงินดังกล่าวข้างต้นไว้ถูกต้องแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

บัตรชั่งเลขที่	0000-1697	ทะเบียนรถ	ต-3774	ประเภทสินค้า	ขายสินค้า
บริษัทที่ติดต่อ	อบต แม่ลา				
สินค้า	ขยะทั่วไป				
	รถเข้า		รถออก		

วันเวลาชั่งเข้า	25/01/2566 09:20:42
น้ำหนักชั่งเข้า	1,360 กก.

วันเวลาชั่งออก	25/01/2566 09:32:45
น้ำหนักชั่งเข้า	1,360 กก.
น้ำหนักชั่งออก	1,490 กก.

ใบแจ้งหนี้ - ใบเสร็จรับเงิน

วันที่ : 31 มีนาคม 2566

นามผู้ให้บริการ : บริษัท สุรากระหังแดง < 1988 > จำกัด

รายการ	จำนวนงาน	จำนวนเงิน
บริการขนส่ง ขยะมูลฝอย ประจำเดือน มีนาคม 2566	1 งาน	4,000
รวมตัวเลขเป็นตัวอักษร	สี่พันบาทถ้วน	4,000

ผู้วางบิล

วันที่ 31 มีนาคม 2566

ใบแจ้งหนี้ - ใบเสร็จรับเงิน

วันที่ 30 ธ.ค. 66

นามผู้ให้บริการ : บริษัท สุรากระหังแดง < 1988 > จำกัด

รายการ	จำนวนงาน	จำนวนเงิน
บริการขนส่ง ขยะมูลฝอย ประจำเดือน ... 6 ธ.ค. 2566	1 งาน	4,000
รวมตัวเลขเป็นตัวอักษร	สี่พันบาทถ้วน	4,000



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-14213/66

วันที่ 26 พฤษภาคม 2566

เทศบาลเมืองกำแพงเพชร

ได้รับเงินจาก

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการจัดขยะมูลฝอย		550.00	1-30 เมษายน 2566
รวมเงิน			550.00	
ตัวอักษร (ห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)				

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



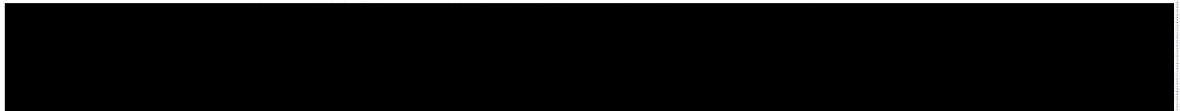
ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-16075/66

วันที่ 19 มิถุนายน 2566

เทศบาลเมืองกำแพงเพชร

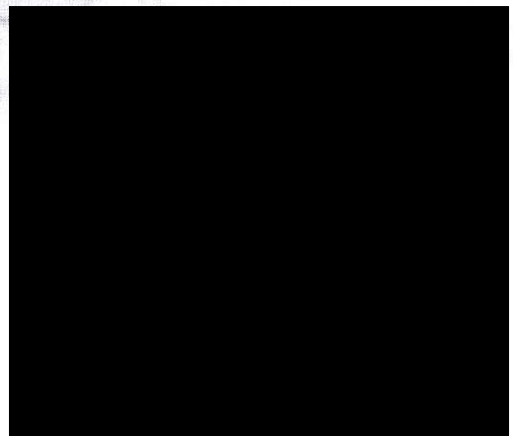
ได้รับเงินจาก



ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการจัดขยะมูลฝอย		550.00	1-31 พฤษภาคม 2566
รวมเงิน			550.00	

ตัวอักษร (ห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ภาคผนวก จ-17 : รายชื่อพนักงานท้องถิ่น

รายชื่อพนักงานท้องถิ่น

รหัสพนักงาน	ตำแหน่ง	สกุล	ชื่อ	ตำแหน่ง	ที่อยู่
11017806	นาย				
11034264	นาย				
21055664	นาย				
11034726	นาย				
70066976	นาย				

จำนวนพนักงานท้องถิ่นทั้งหมด 5 คน

จำนวนพนักงานท้องถิ่นทั้งหมด 13 คน

ภาคผนวก จ-18 : เอกสารขึ้นทะเบียนบุคลากร
ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

นโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร

ที่มา

บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“ไทยเบฟ”) มุ่งมั่นที่จะรักษามาตรฐานสูงสุดด้านความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กรในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจ ไทยเบฟมุ่งหวังที่จะผลิตเครื่องดื่มครบวงจรตอบสนองความต้องการของลูกค้าในทุกช่วงวัยพร้อมกับรักษาแนวคิด “อยู่กับคุณทุกช่วงเวลา” เรามุ่งมั่นที่จะผลิตสินค้าคุณภาพเป็นเลิศ และไม่หยุดที่จะพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้ดีและมีมาตรฐานที่สูงขึ้น เสริมสร้างคุณค่า มอบผลตอบแทนอย่างยั่งยืนให้แก่ผู้ถือหุ้น และเพิ่มโอกาสให้แก่พนักงาน นอกจากนี้ ไทยเบฟยังคงมีเป้าหมายที่จะพัฒนาธุรกิจสู่ความเป็นเลิศ โดยสร้างคุณค่าและเป็นแบบอย่างของธุรกิจที่สร้างผลตอบแทนคืนสู่สังคมและผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม

ขอบเขตนโยบาย

นโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร (“นโยบาย”) นำมาใช้กับกรรมการของ ThaiBev ทุกท่าน (“กรรมการ”) ผู้บริหารของ ThaiBev (พนักงานตั้งแต่ระดับผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักขึ้นไปจนถึงระดับกรรมการผู้อำนวยการใหญ่) และพนักงานของ ThaiBev ทุกคน (“พนักงาน”)

การบังคับใช้นโยบายข้างต้นนี้เป็นหลักเกณฑ์เพิ่มเติมจากเอกสารสัญญาและข้อตกลงอื่น ๆ ที่ตัวแทนสื่อโฆษณา มีอยู่กับ ThaiBev กรณีที่ข้อความใดในนโยบายขัดหรือแย้งกับข้อความในเอกสารสัญญาหรือข้อตกลงเหล่านั้น ให้ตีความตามข้อความในเอกสารสัญญาหรือข้อตกลงเหล่านั้น

ไทยเบฟพยายามที่จะพัฒนาสังคม ชุมชนและสิ่งแวดล้อม โดยส่งเสริมการเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน เพื่อบรรลุพันธกิจดังกล่าว ไทยเบฟดำเนินการให้มีระบบการบริหารธุรกิจโดยคำนึงถึงความสอดคล้องต่อข้อกำหนดมาตรฐานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร นโยบายแสดงให้เห็นถึงวัตถุประสงค์ที่ชัดเจนและมุ่งมั่นที่จะดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ยึดมั่นว่าความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กรเป็นหัวใจของธุรกิจของ ThaiBev และพยายามสร้างความสัมพันธ์ซึ่งมีผลประโยชน์ร่วมกันให้แก่สังคมและองค์กรพัฒนาเอกชน
2. ผลสมผสานความเป็นบรรษัทพลเมืองและความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กรซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติเข้ากับกลยุทธ์การทำธุรกิจโดยรวม ซึ่งรวมถึงนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม แนวปฏิบัติด้านห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) และวิธีการปฏิบัติต่อกรรมการและพนักงานในทุกด้าน

3. เป็นบรรษัทพลเมืองที่ดีของโลก โดยมีส่วนช่วยพัฒนาชุมชนต่าง ๆ ที่ไทยเบฟตั้งอยู่และดำเนินธุรกิจ ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่ายมีคุณภาพชีวิตที่ดี โดยคำนึงถึงการให้ความสำคัญและความต้องการในสิ่งที่แตกต่างกัน
4. ส่งเสริมและสนับสนุนให้กรรมการและพนักงานเป็นอาสาสมัครเข้าร่วมกิจกรรมทางสังคมและสาธารณกุศลของไทยเบฟ รวมทั้งสนับสนุนความต้องการทุกด้านและโครงการต่าง ๆ ทางสังคม
5. พัฒนา ปรับปรุง และ/ หรือ ปฏิบัติตามระบบของไทยเบฟในการบริหาร วัตถุประสงค์ ติดตาม และรายงานความคืบหน้าผลกระทบของนโยบายที่มีต่อความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของไทยเบฟ การพัฒนาทักษะของพนักงาน และการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง
6. เคารพและสนับสนุนมาตรฐานด้านสิทธิมนุษยชนในประเทศต่าง ๆ ซึ่งไทยเบฟเข้าทำธุรกิจและดำเนินการให้แน่ใจว่าไม่มีการกระทำอันเป็นการละเมิดสิทธิมนุษยชน
7. พิจารณาตัดสินใจด้านธุรกิจโดยคำนึงถึงความสมดุลระหว่างเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อมและสังคม ควบคู่กับหลักการพัฒนายั่งยืน
8. หมั่นทบทวนหลักบรรษัทภิบาลของผู้บริหารเกี่ยวกับแนวคิดริเริ่มด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลกระทบต่อธุรกิจของไทยเบฟ

ไทยเบฟได้มีส่วนร่วมในการปฏิบัติเพื่อบรรลุความต้องการของสังคม 4 ระดับแล้ว โดยมีเป้าหมายเพื่อความเป็นเลิศของไทยเบฟ ดังต่อไปนี้

ระดับที่ 1 : การจ่ายภาษี

ระดับที่ 2 : การบริจาค

ระดับที่ 3 : การทำกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กรที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ

ระดับที่ 4 : วิสาหกิจเพื่อสังคม

ไทยเบฟมุ่งมั่นที่จะดำเนินนโยบาย โดยการให้ผู้มีส่วนได้เสียของไทยเบฟเข้าไปมีส่วนร่วม และนำหลักการที่กำหนดไว้ในนโยบายนี้เข้ามารวมไว้ในกระบวนการตัดสินใจและการดำเนินงานประจำวัน

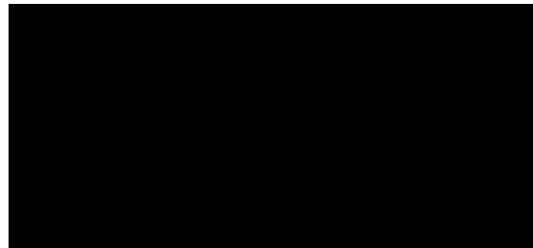


บ.ร.ส.๒

ใบรับรองผ่านการทดสอบเพื่อขอขึ้นทะเบียน
เป็นบุคลากรเฉพาะด้านความรับผิดชอบต่อสังคมประจำโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ขอรับรองว่า [REDACTED]
เป็นผู้ผ่านการทดสอบตามหลักสูตร บุคลากรเฉพาะด้านการบริหารความรับผิดชอบต่อสังคมระดับทั่วไป
(รุ่นที่ ๔)

ให้ไว้ ณ วันที่ ..๑๑.. เดือน..เมษายน.. พ.ศ...๒๕๖๐..



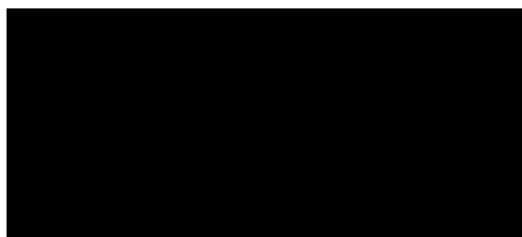


บ.น.๙๒

ใบรับรองผ่านการทดสอบเพื่อขอขึ้นทะเบียน
เป็นบุคลากรเฉพาะด้านความรับผิดชอบต่อสังคมประจำโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ขอรับรองว่า [REDACTED]
เป็นผู้ผ่านการทดสอบตามหลักสูตร บุคลากรเฉพาะด้านการบริหารความรับผิดชอบต่อสังคมระดับทั่วไป
(รุ่นที่ ๔)

ให้ไว้ ณ วันที่ ...๑๑. เดือน..เมษายน.. พ.ศ...๒๕๖๐..



*ภาคผนวก จ-19 : แผนและผลการดำเนินกิจกรรม
ด้านมวลชนสัมพันธ์ (CSR)*

